

Mobilitätsentwicklungs- konzept Erding

**Ergebnisse einer repräsentativen Onlinebefragung der
Bevölkerung in der Großen Kreisstadt Erding**

team red Deutschland GmbH
Tobias Kipp, Claus Grimm, Hannes Schreier
Telefon 030-9832 160 20
Internet www.mf.team-red.de
Email info@team-red.net
Stand 12.09.2019





Phase 1

Bestandsaufnahme

- Mobilitätsangebot
- Erreichbarkeitsanalyse
- Bürgerbefragung
- Stärken- und Schwächen-Analyse

Prognosen und Trends

- Bevölkerungsentwicklung
Demographie
- Digitalisierung
- Elektrifizierung etc.

Definition der Ziele

- Entwicklung von Leitlinien
- Zielplanung Erding 2030 / 2035

Umsetzung von „Quick-Wins“

Phase 2

Konzeption der Maßnahmen

- MIV
- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV
- Sharing-Angebote
- Elektrifizierung
- Zielgruppenthemen
 - Gewerbe
 - Bauträger
 - Schulen
 - Einzelhandel
 - ...
- Information und Kommunikation

Phase 3

Umsetzung der Maßnahmen

- Planung
- Budgetierung
- Durchführung

Phase 4

Monitoring

- Zählungen / Messungen
- Bürgerbefragung
- Akteursbeteiligung
- Stand der Umsetzung der Maßnahmen
- Prüfung der Ziele
- Justierung der Maßnahmen

Beteiligung der Politik, Verwaltung, Bürger und Akteursgruppen

Begleitende Projektkommunikation (Presse, Internet etc.)





- **Rahmendaten**
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Grundlegende Einstellungen
- Einkaufsverhalten
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge





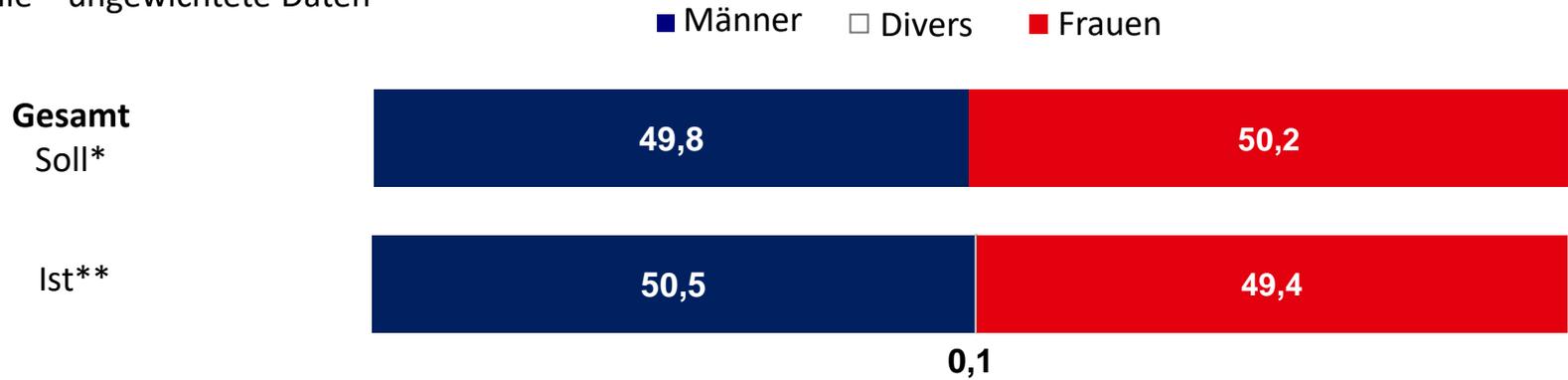
- **Grundgesamtheit:** Bürgerinnen und Bürger zwischen 14 und 79 Jahren in Privathaushalten in der Großen Kreisstadt Erding
- **Stichprobe und Einladungsversand:** 6.000 zufällig ausgewählte Bewohner (Einwohneramtsstichprobe)
- **Feldzeit:** vom 4. – 24.5.2019
- **Teilnehmer:** 1.766 komplette Interviews
Ausschöpfungsquote: 29,4%
- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohneramtsstichprobe



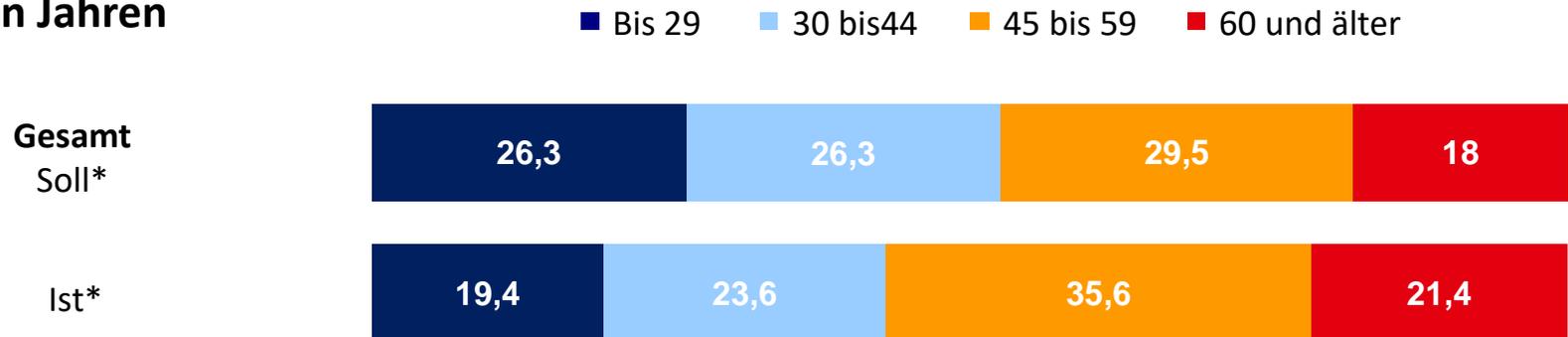


Geschlecht

Basis=Alle – ungewichtete Daten



Alter in Jahren



* Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=6.000)

** Realisierte Stichprobe (n=1.766)

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

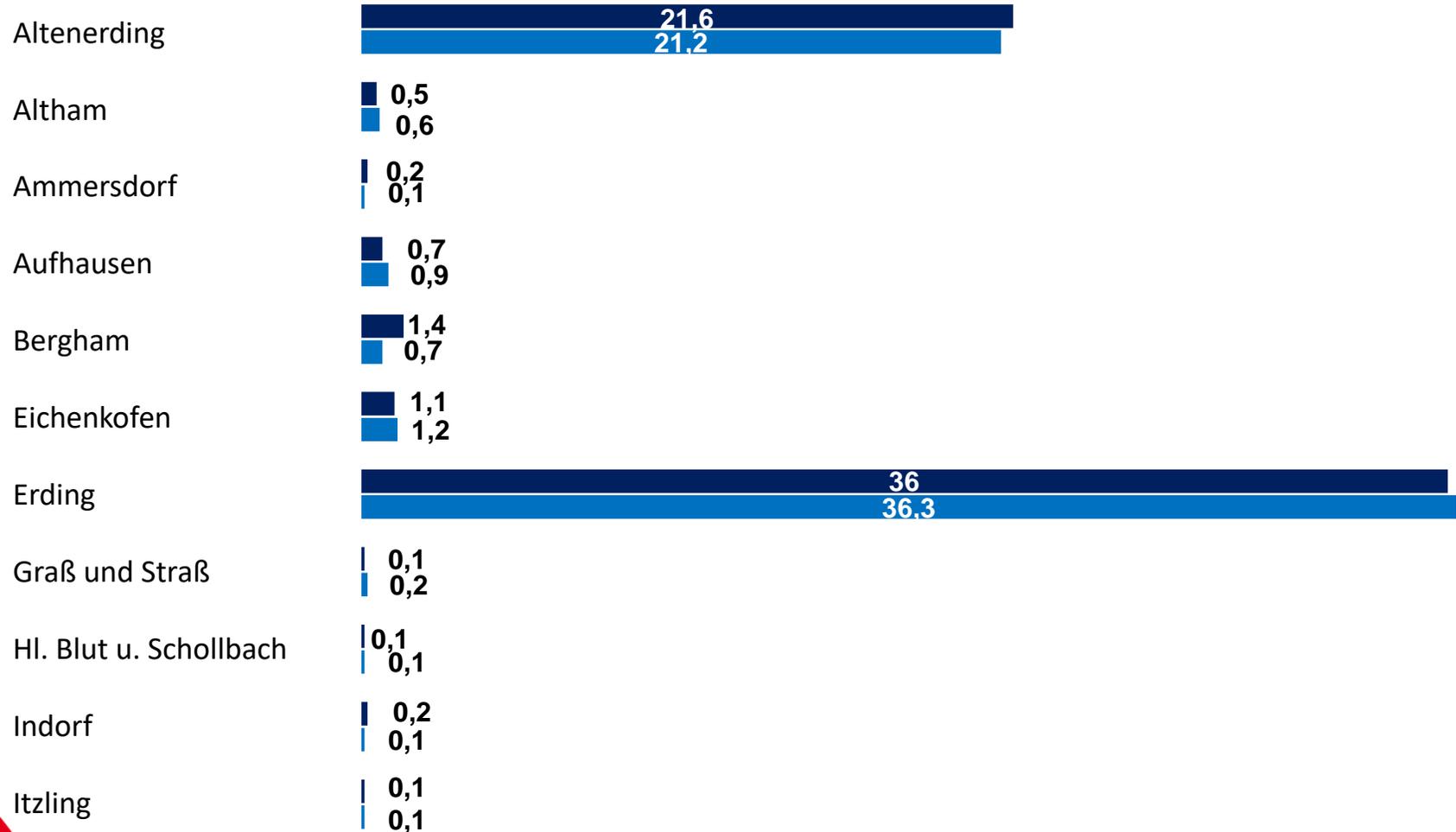




Einwohnerverteilung nach Ortsteilen

Basis=Alle – ungewichtete Daten (1/2)

■ Soll*
■ Ist**



* Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=6.000)

** Realisierte Stichprobe (n=1.766)

Angaben in Prozent; rundungsbedingte
Summenabweichungen auf 100% sind möglich

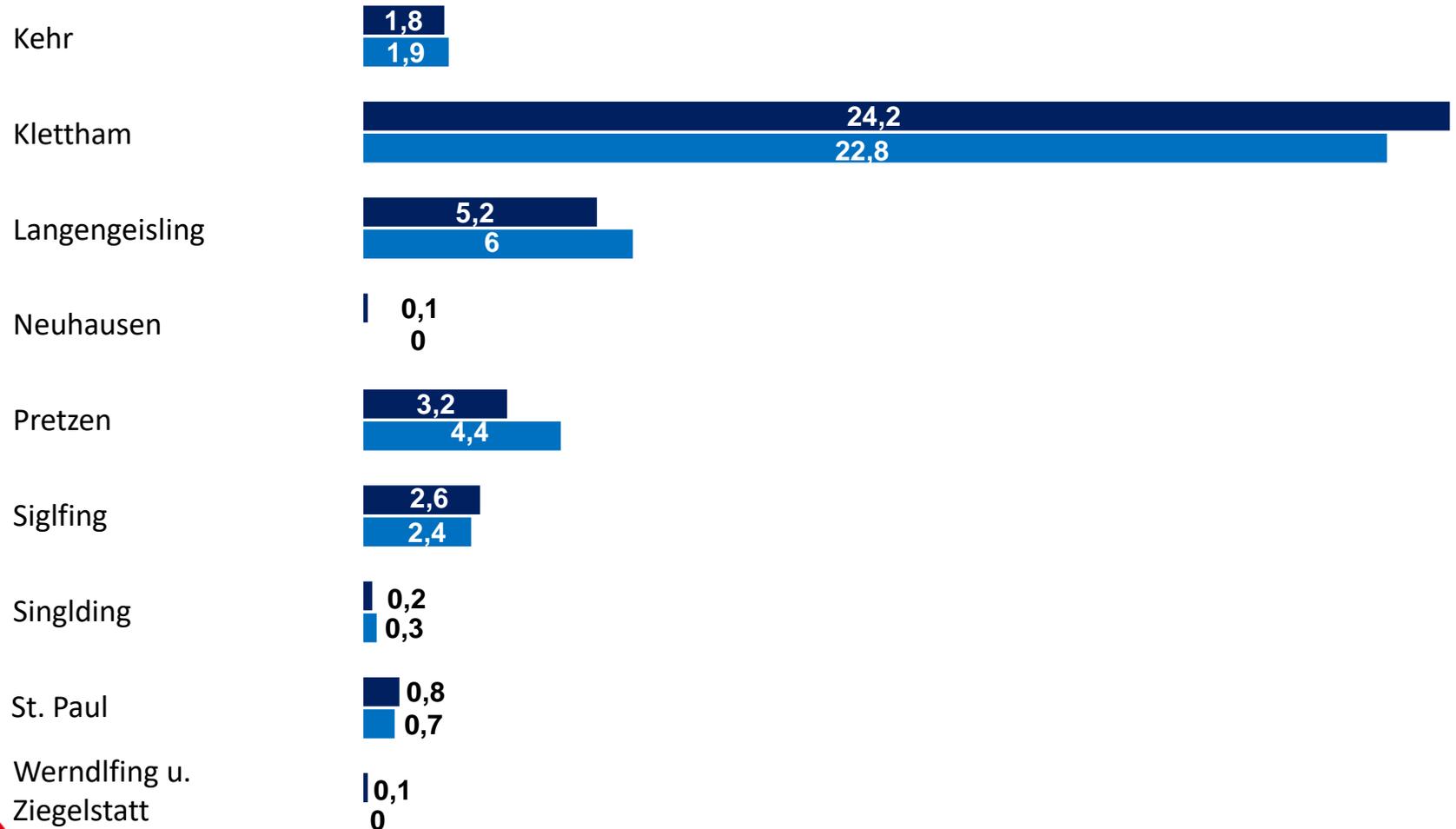




Einwohnerverteilung nach Ortsteilen

Basis=Alle – ungewichtete Daten (2/2)

■ Soll*
■ Ist**



* Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=6.000)

** Realisierte Stichprobe (n=1.766)

Angaben in Prozent; rundungsbedingte
Summenabweichungen auf 100% sind möglich

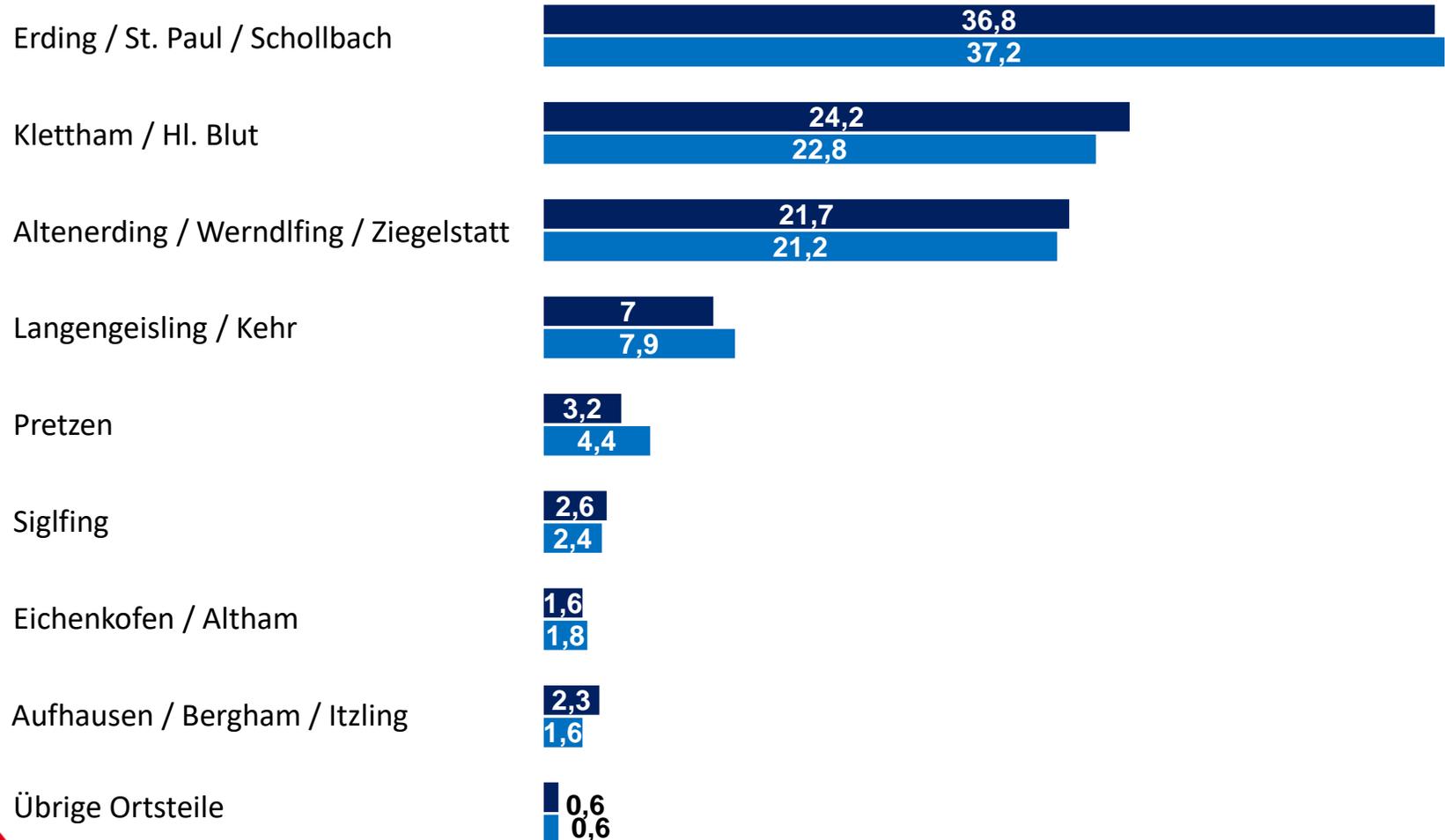




Einwohnerverteilung nach aggregierten Ortsteilen

Basis=Alle – ungewichtete Daten

■ Soll*
■ Ist**



* Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=6.000)

** Realisierte Stichprobe (n=1.766)

Angaben in Prozent; rundungsbedingte
Summenabweichungen auf 100% sind möglich





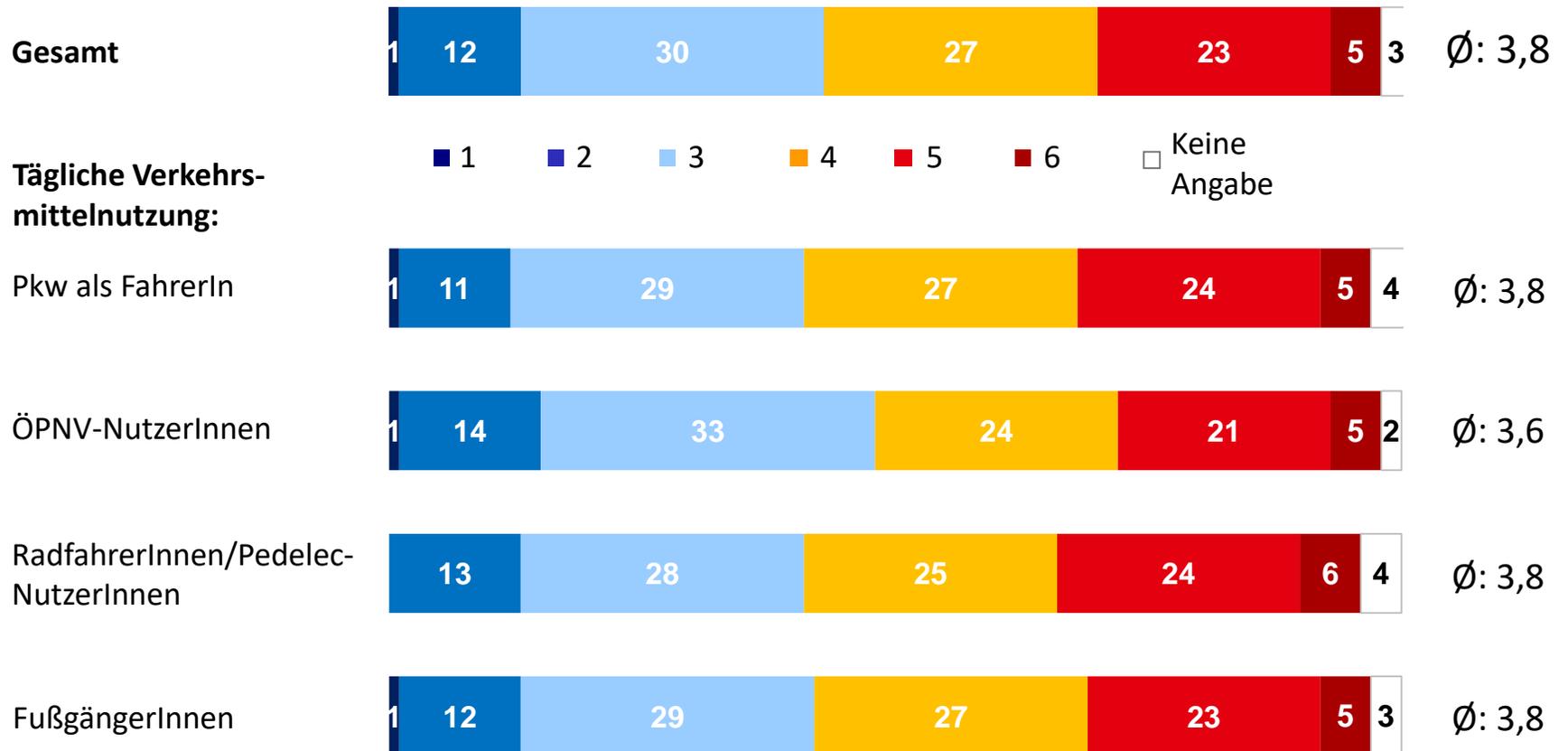
- Rahmendaten
- **Aktuelle Verkehrssituation in Erding**
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Grundlegende Einstellungen
- Einkaufsverhalten
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge





„Wenn Sie an die Verkehrssituation in Erding insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“ Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

Basis=Alle, n=1.766



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





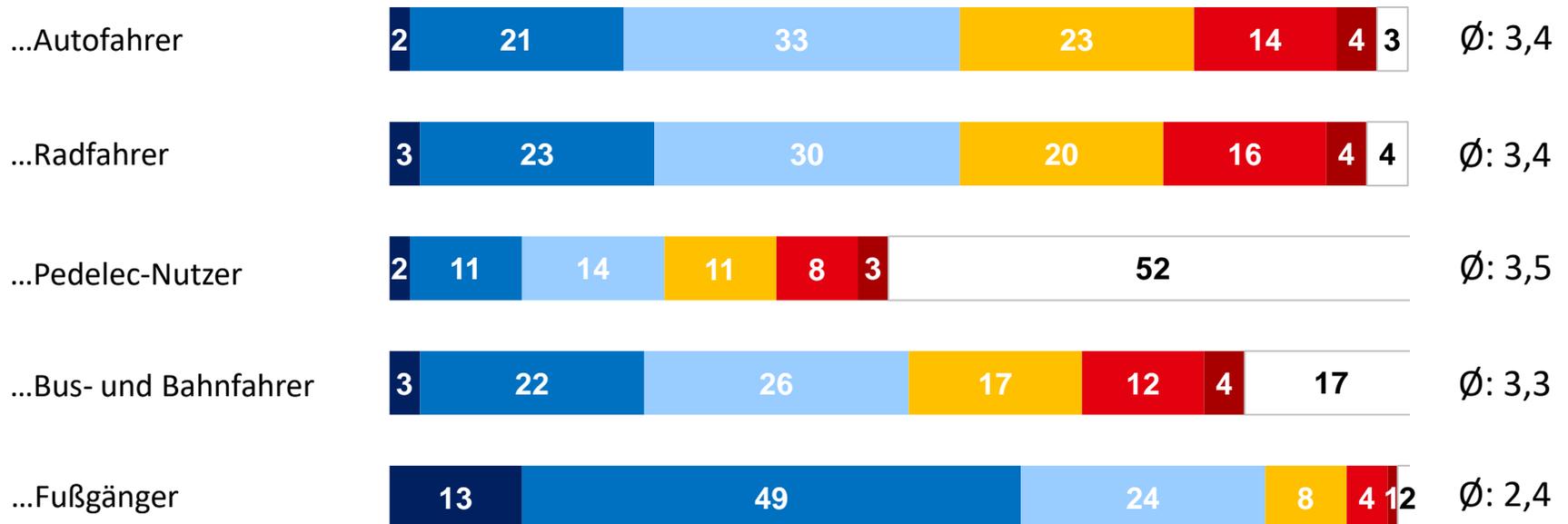
„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Erding bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“

Basis=Alle, n=1.766, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

Gesamt



Situation der...



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

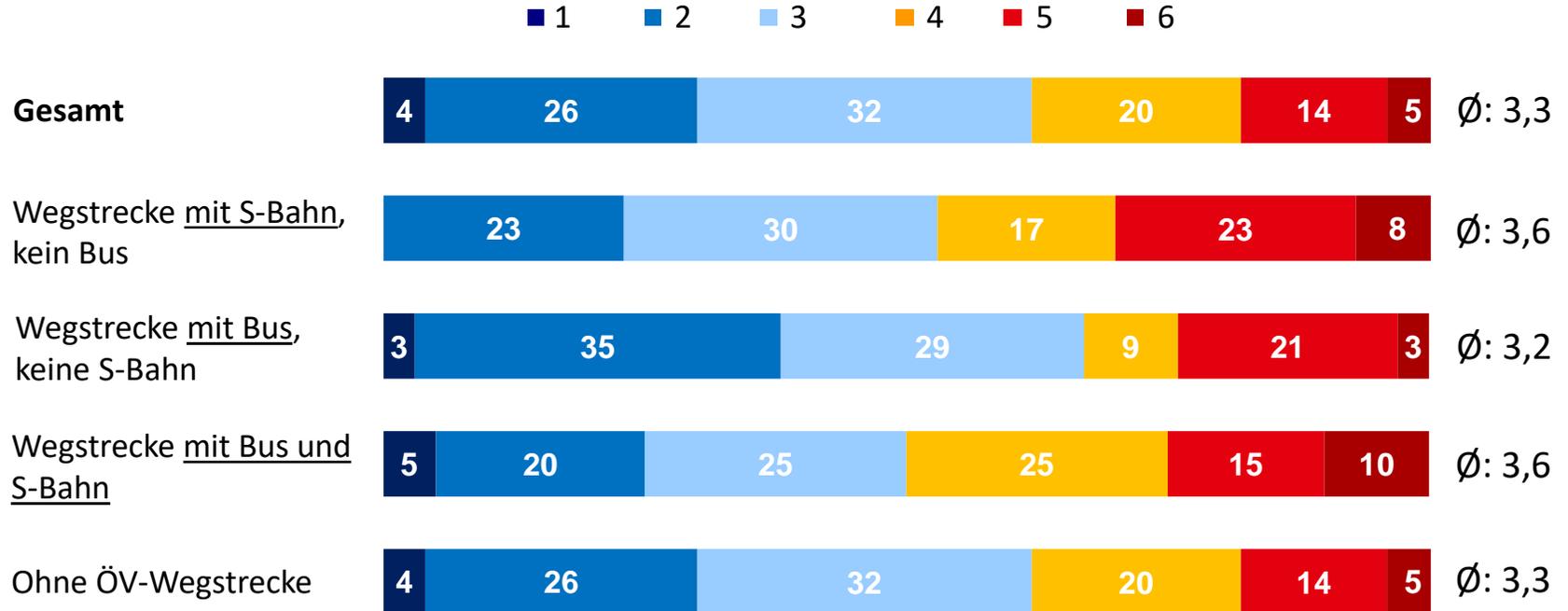




Wenn Sie mit Schulnoten die Situation für Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel in Erding bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?

Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend), ohne „keine Angabe“

Basis=Alle, n=1.458



Personen, die am Stichtag die S-Bahn genutzt haben, bewerten die Situation für Nutzer von Bus und Bahn ca. eine halbe Notenstufe schlechter.

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

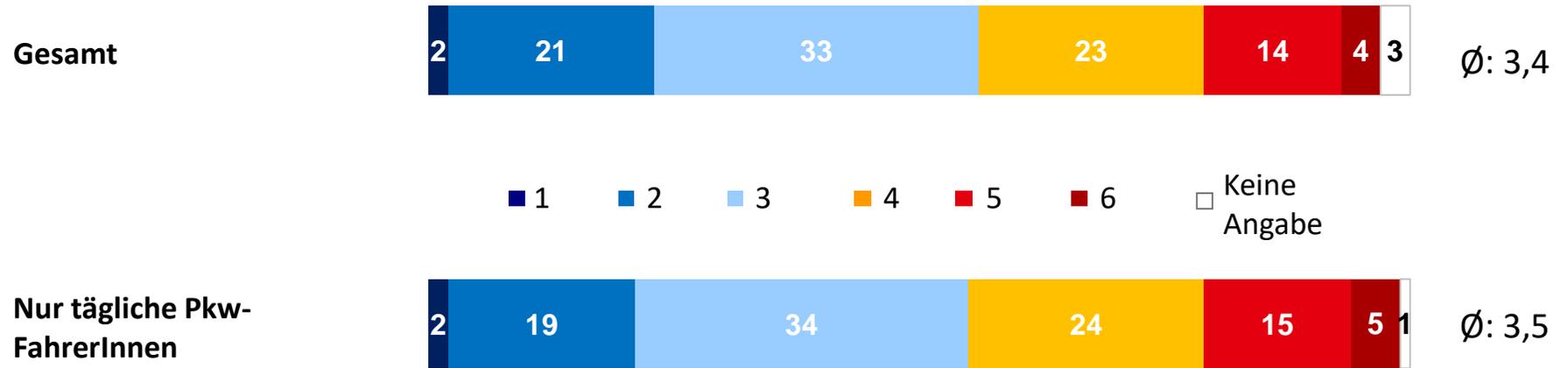




„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Erding bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“

Basis=Alle, n=1.766, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

Ausschnitt: Beurteilung der Situation der AutofahrerInnen



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

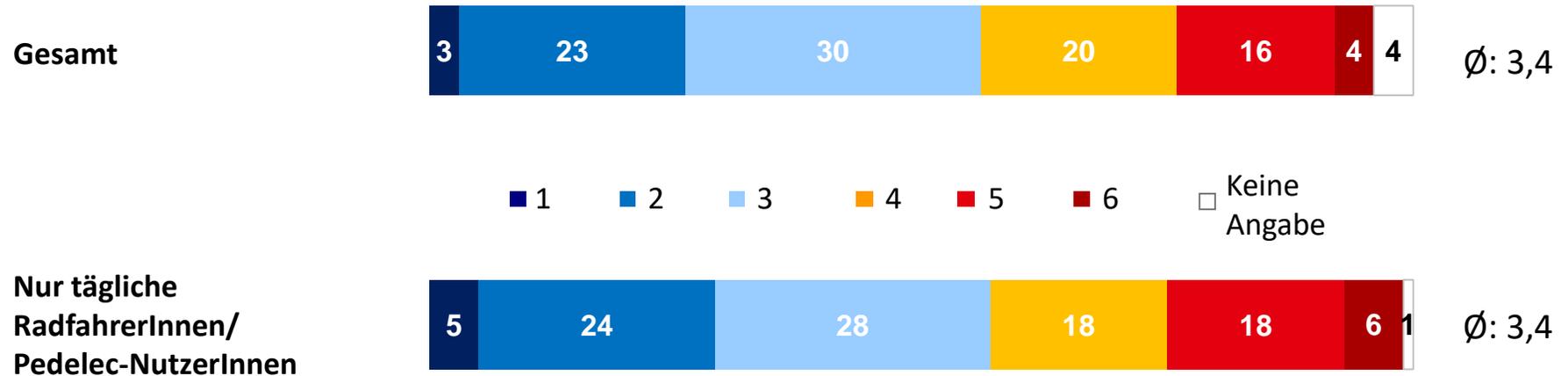




„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Erding bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“

Basis=Alle, n=1.766, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

Ausschnitt: Beurteilung der Situation der RadfahrerInnen



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

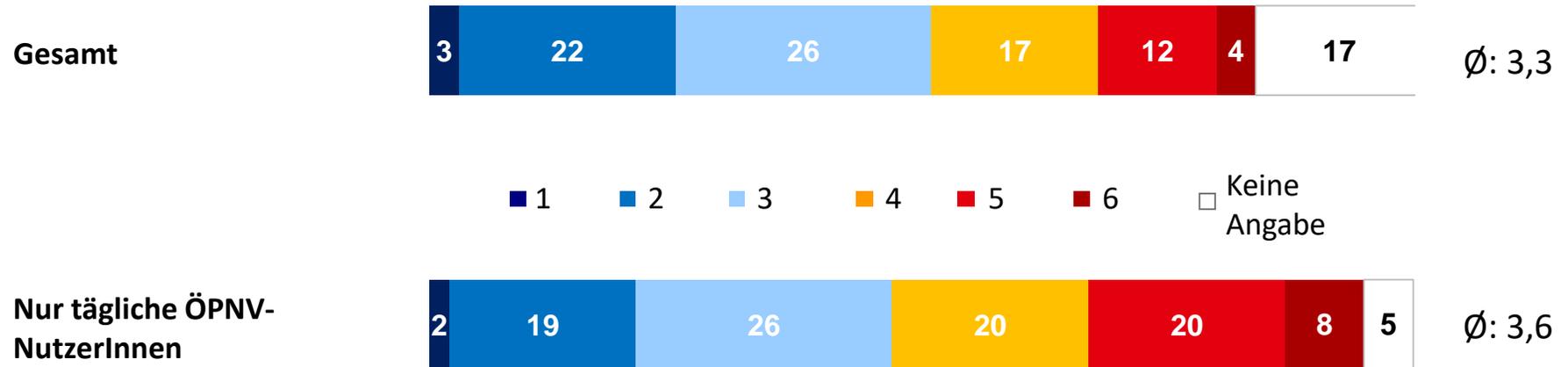




„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Erding bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“

Basis=Alle, n=1.766, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

Ausschnitt: Beurteilung der Situation der ÖPNV-NutzerInnen



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

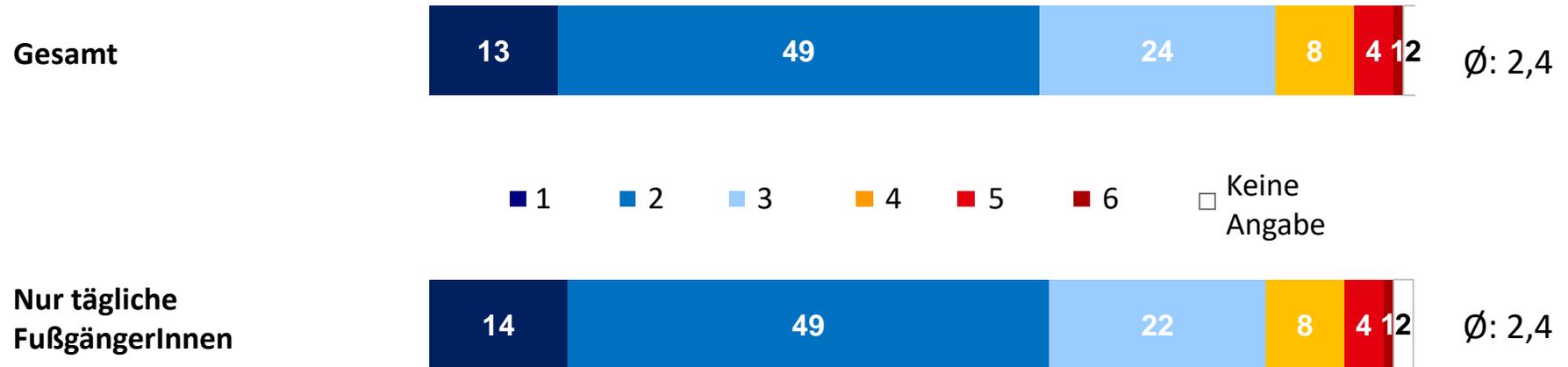




„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Erding bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“

Basis=Alle, n=1.766, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

Ausschnitt: Beurteilung der Situation der FußgängerInnen



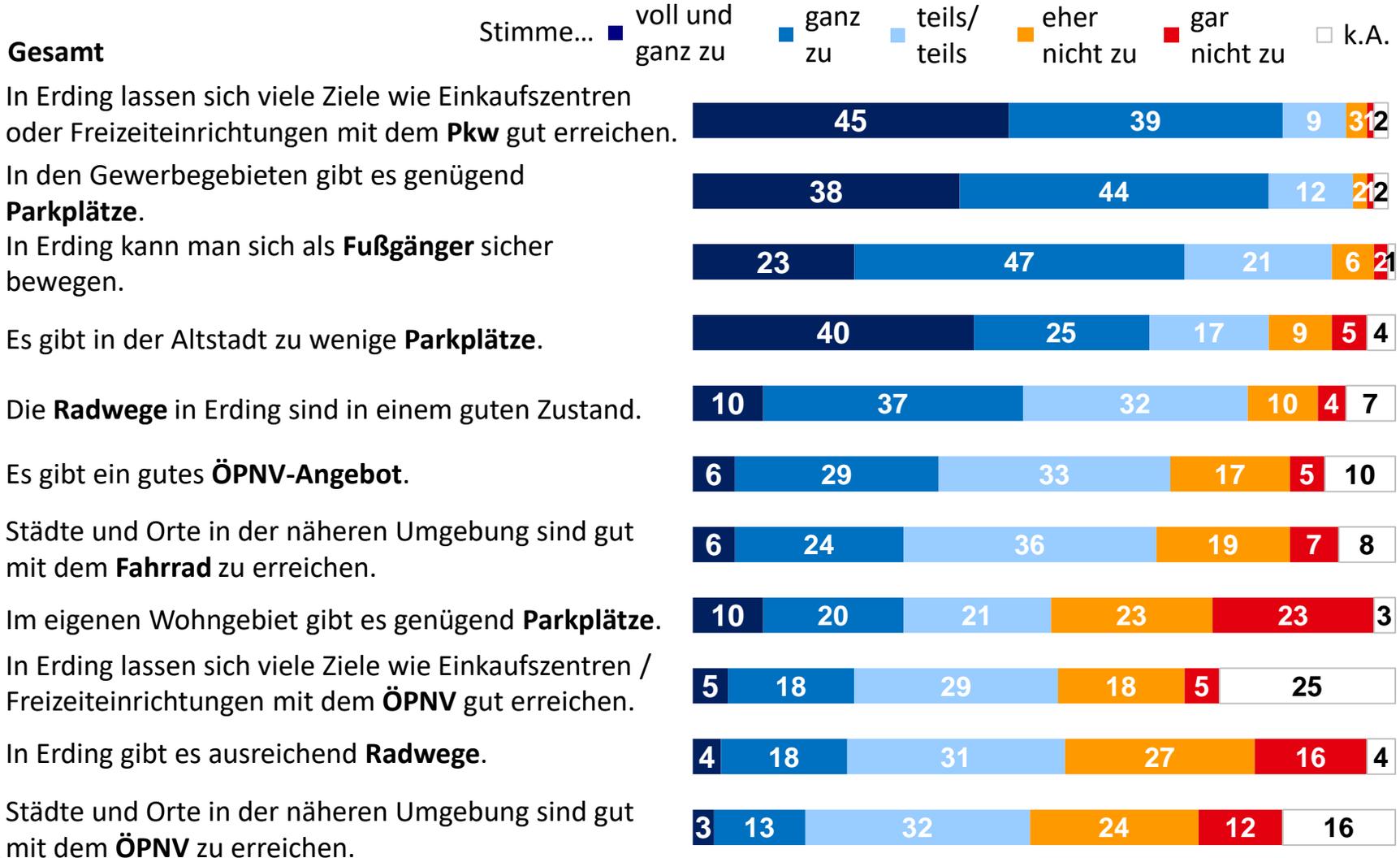
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Aussagen zu Verkehrsmitteln und Erreichbarkeiten

Basis=Alle, n=1.766



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





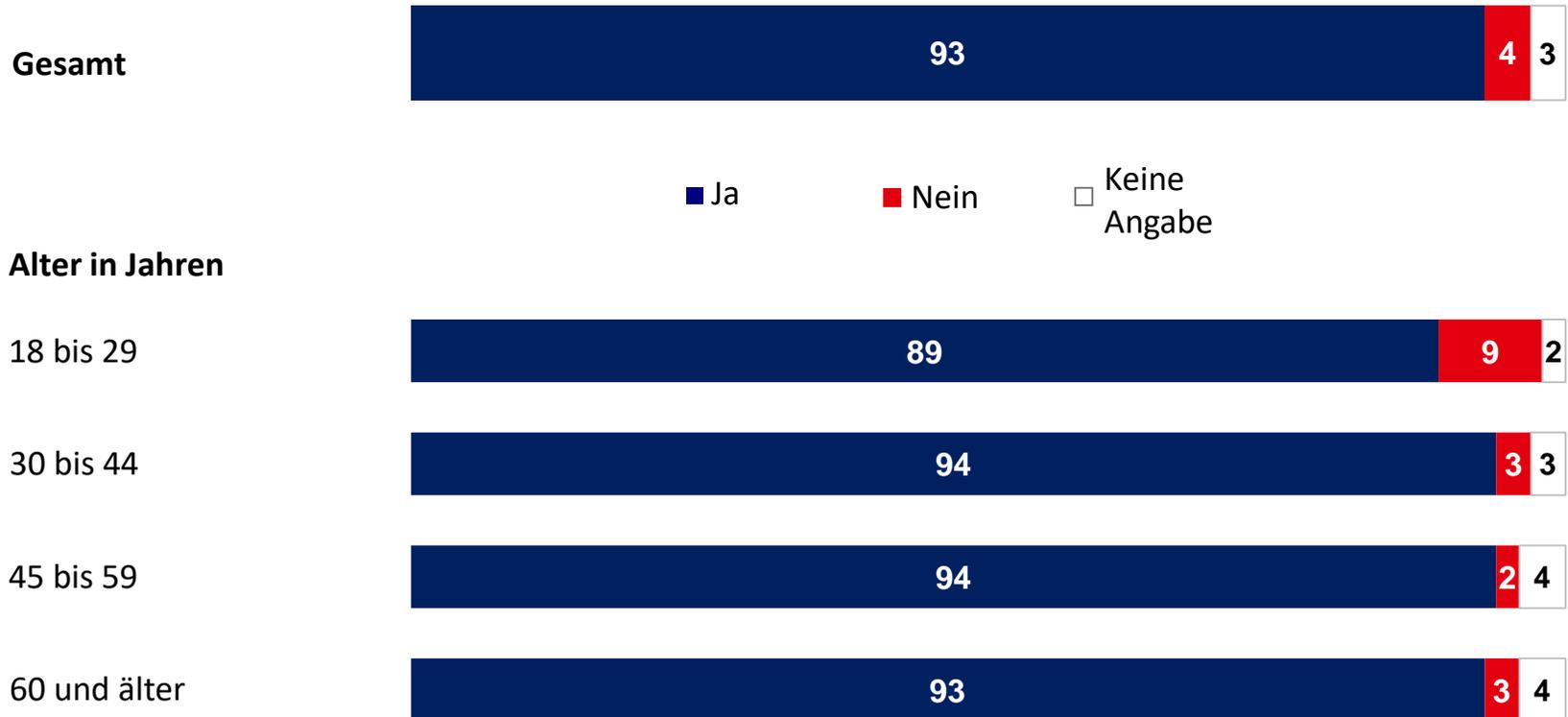
- Rahmendaten
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- **Verkehrsmittelverfügbarkeit**
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Grundlegende Einstellungen
- Einkaufsverhalten
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge





Führerscheinbesitz

Basis=Nur Volljährige, n=1.662



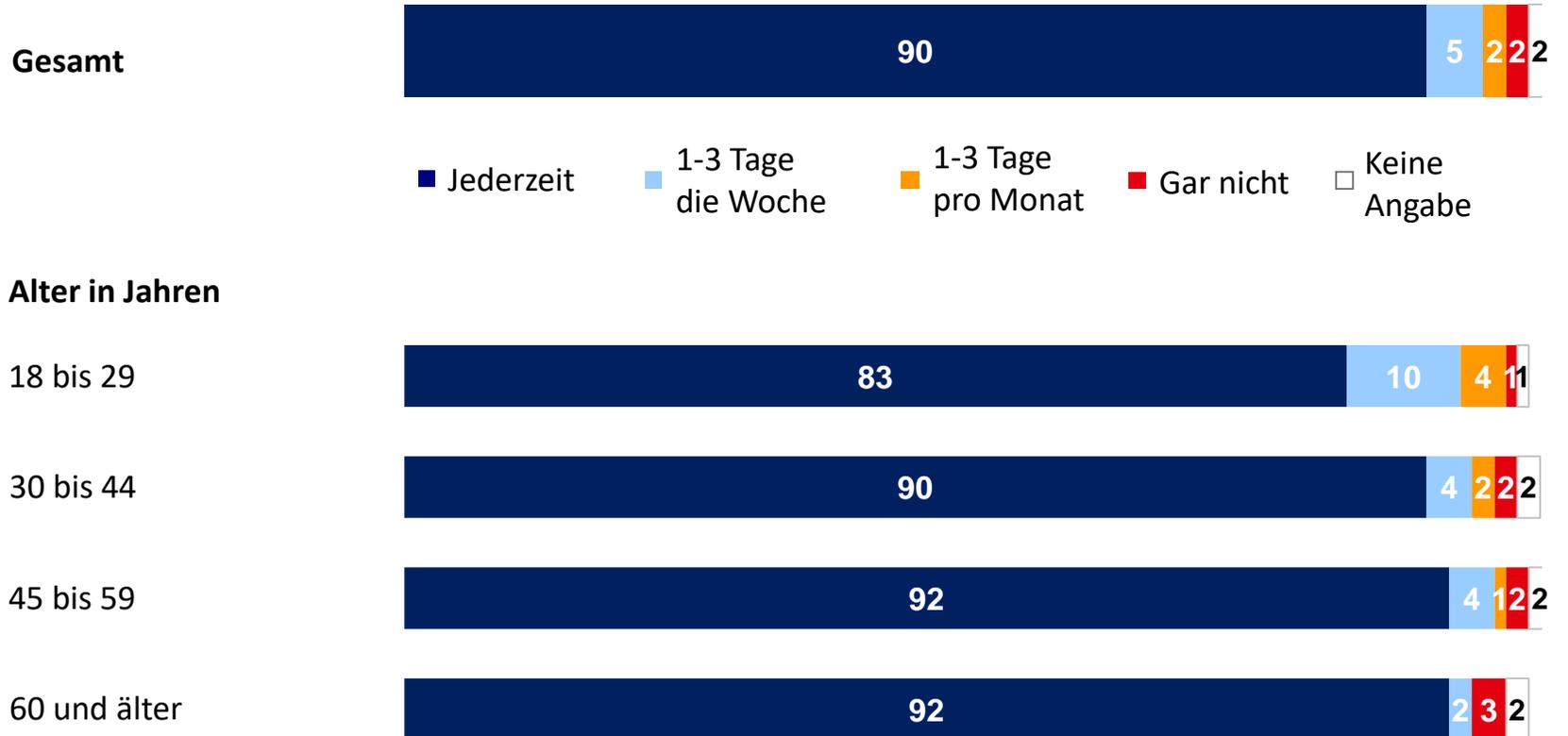
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Pkw-Verfügbarkeit

Basis=Nur Volljährige mit Führerscheinbesitz, n=1.541



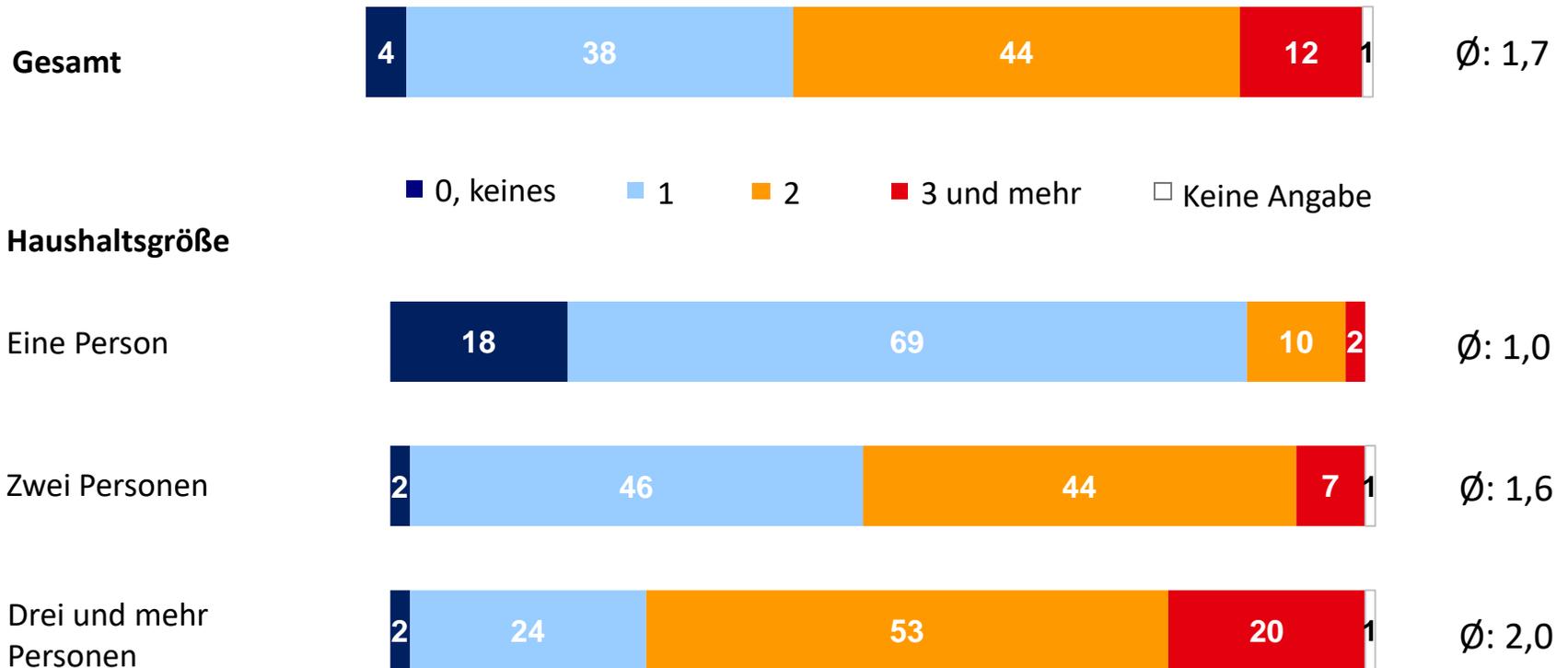
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=1.766



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Wie viele Pkw (inkl. Firmen- und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=1.766

■ 0, keines ■ 1 ■ 2 ■ 3 und mehr □ Keine Angabe



Zusatzinfo:

In rund 20% der Haushalte befindet sich mindestens ein Firmen- oder Dienstfahrzeug

Wo werden die Pkw zuhause geparkt?

Der Großteil der Pkw wird auf privaten Stellplätzen geparkt.

Aber:

18% der Haushalte geben an, dass sie ein Fahrzeug in der Regel am Straßenrand abstellen, 3% parken dort sogar mehrere Fahrzeuge.

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Besitzen Sie ein funktionsfähiges Fahrrad?“

Basis=Alle, n=1.766



„Besitzen Sie ein funktionsfähiges E-Bike/Pedelec?“



„Nutzen Sie persönlich aktuell eine der nachfolgenden Zeitkarten für öffentliche Verkehrsmittel?“



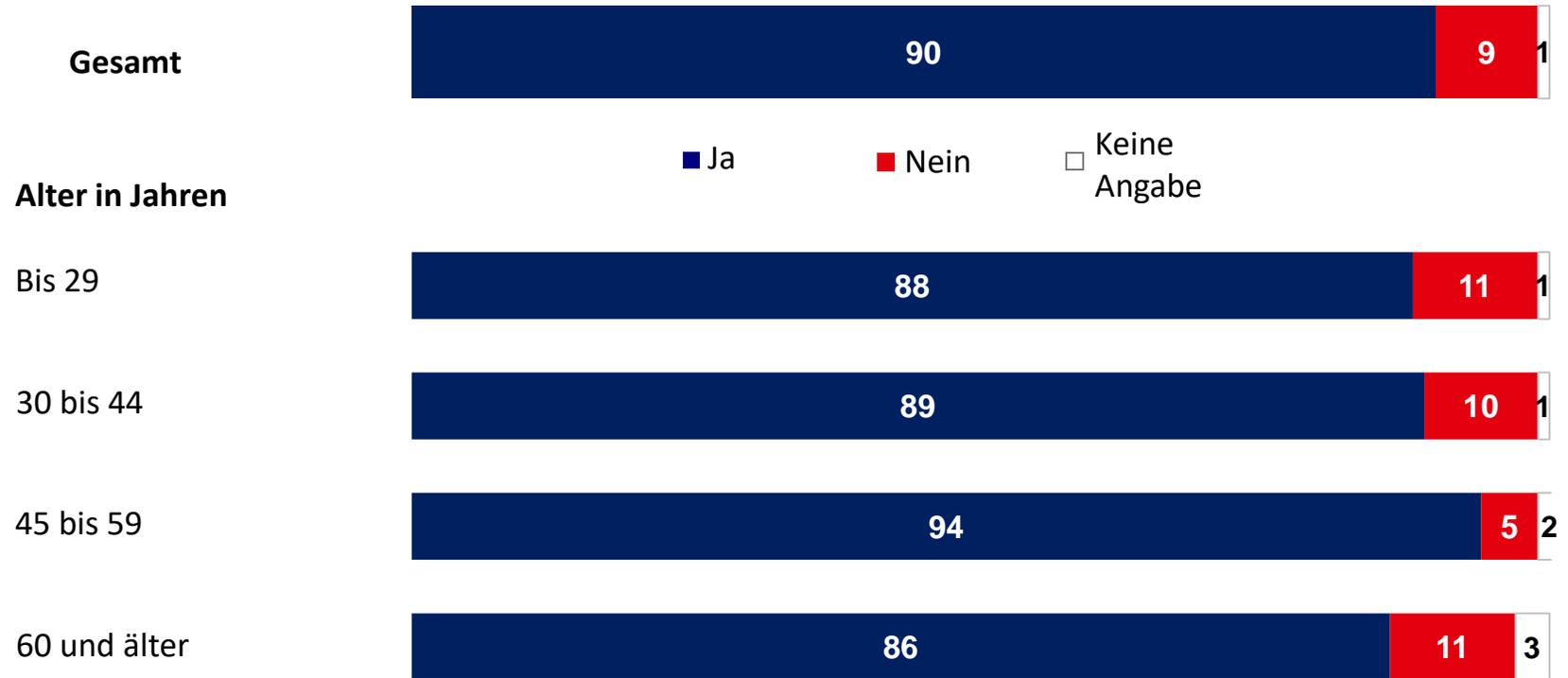
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Besitzen Sie ein funktionsfähiges Fahrrad?“

Basis=Alle, n=1.766



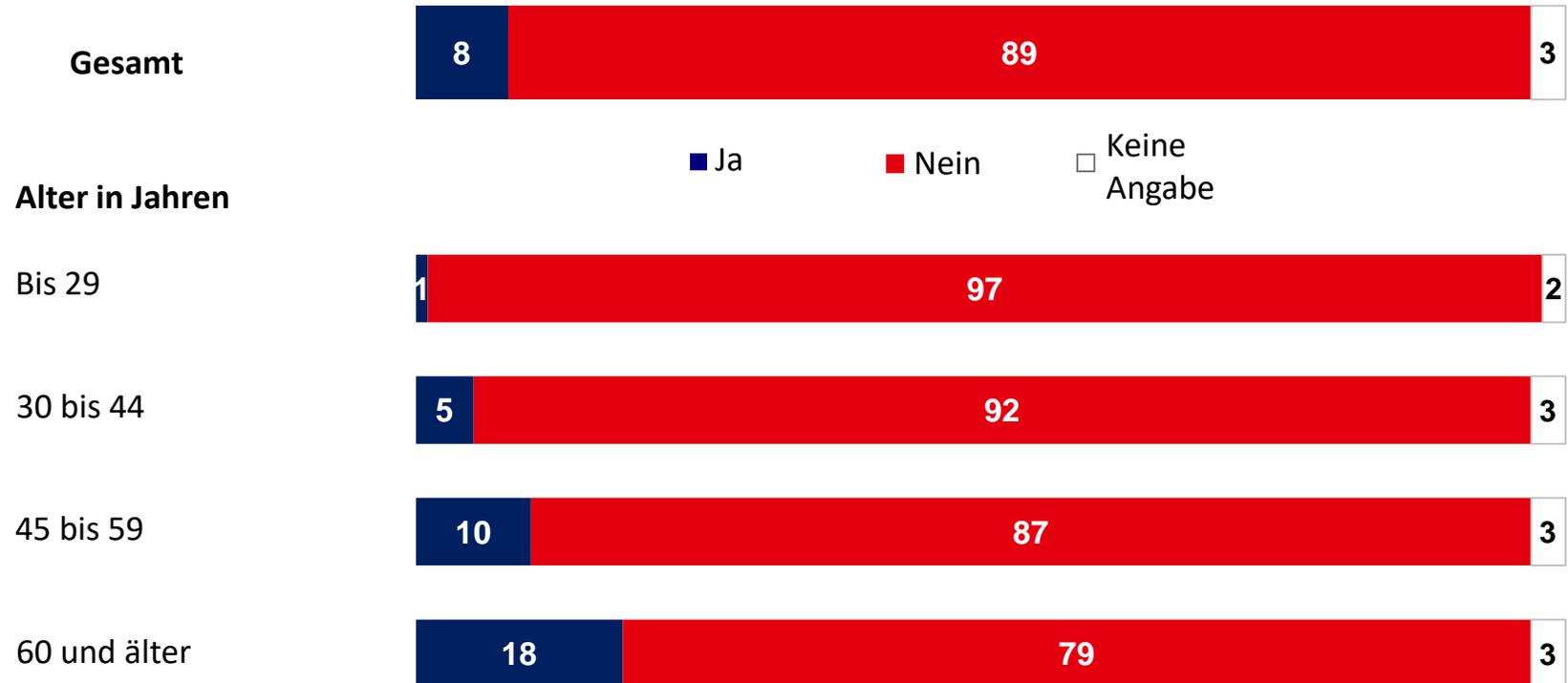
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Besitzen Sie ein funktionsfähiges E-Bike/Pedelec?“

Basis=Alle, n=1.766



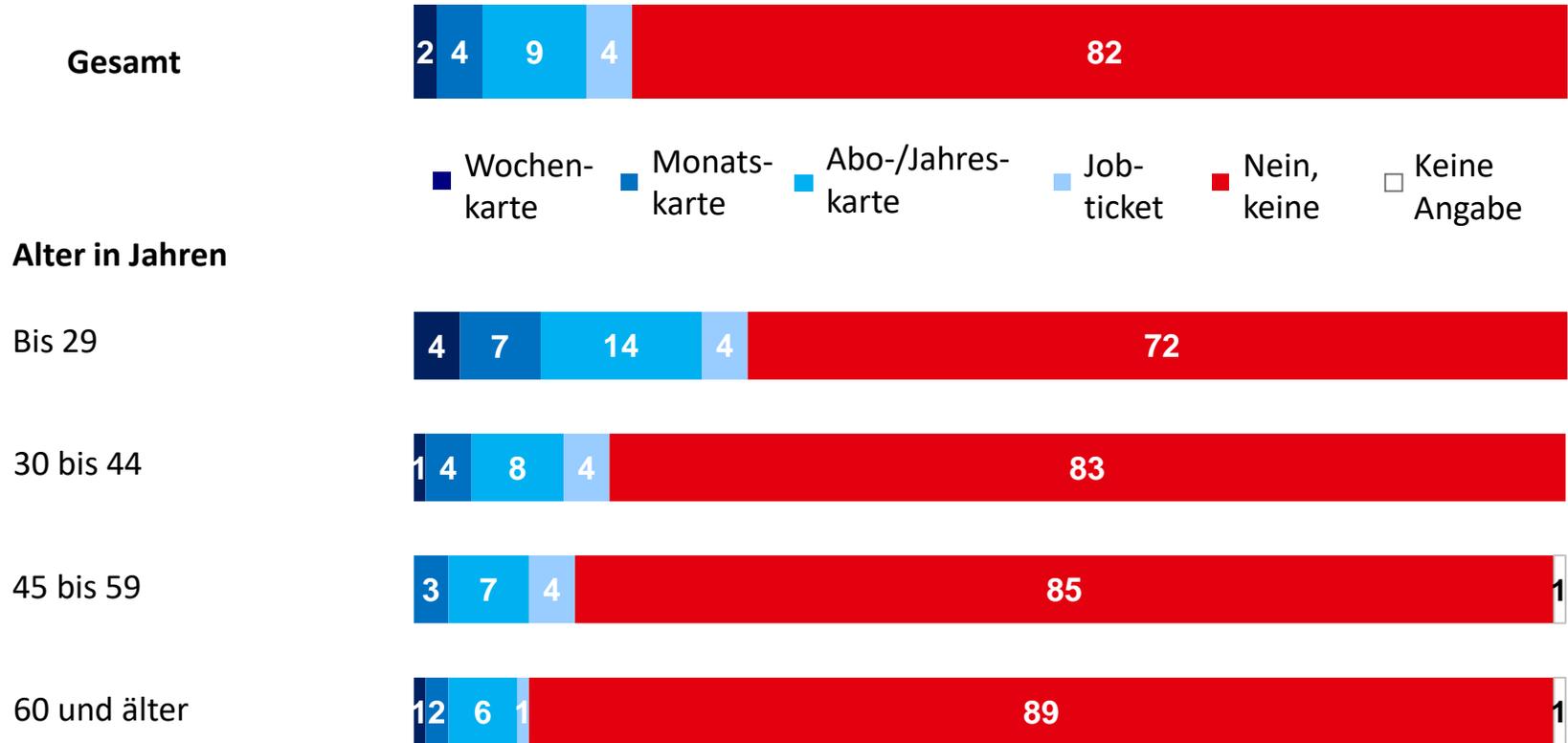
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Nutzen Sie persönlich aktuell eine der nachfolgenden Zeitkarten für öffentliche Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=1.766



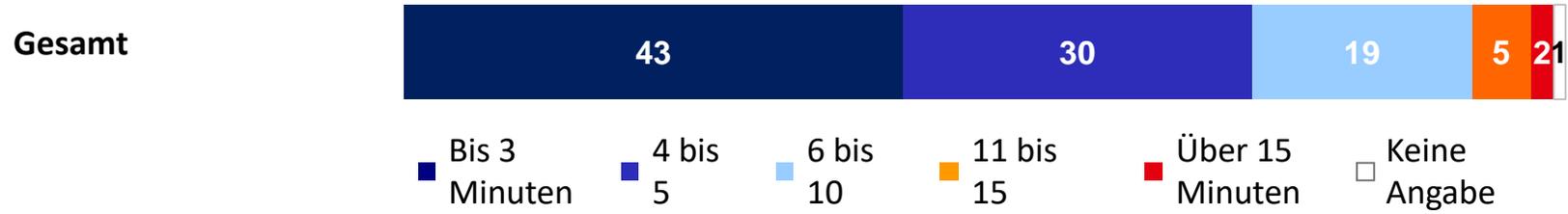
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung zur nächsten Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=1.766



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





- Rahmendaten
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- **Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz**
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Grundlegende Einstellungen
- Einkaufsverhalten
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge





„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=1.199

Gesamt

Wechselschicht

16

Versetzte Tagschicht

4

Teilzeit (einzelne Tage)

12

Teilzeit (halbtags)

8

Normale Arbeitszeit mit
Gleitzeit

42

Normale Arbeitszeit
ohne Gleitzeit

17

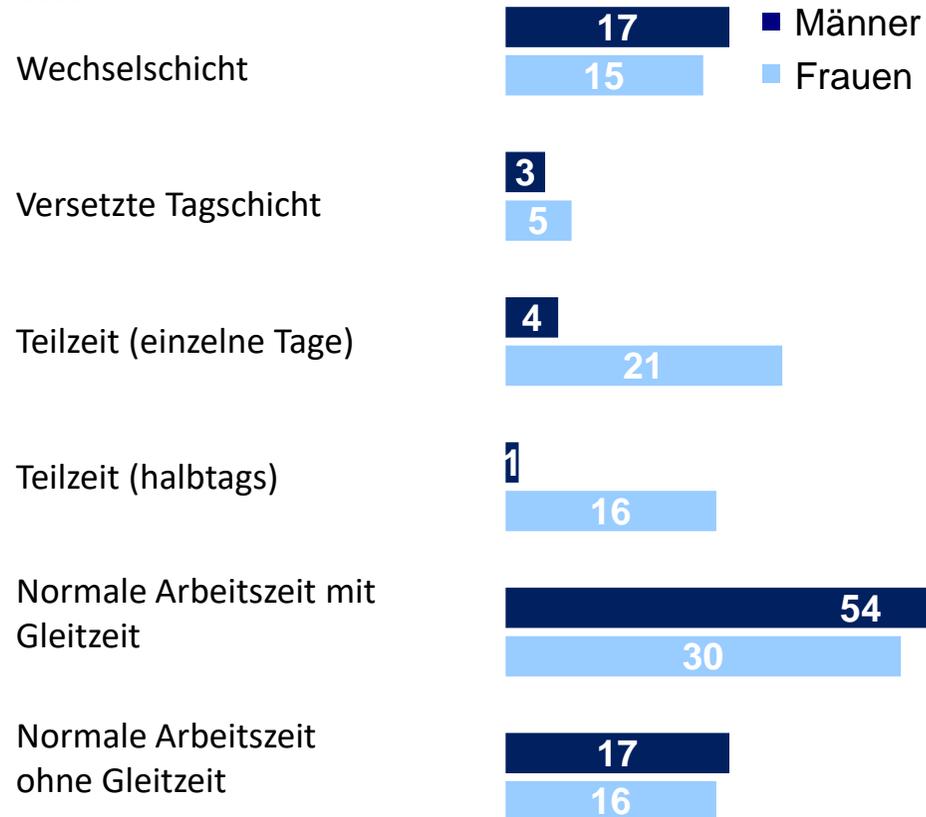




„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=1.199

Gesamt



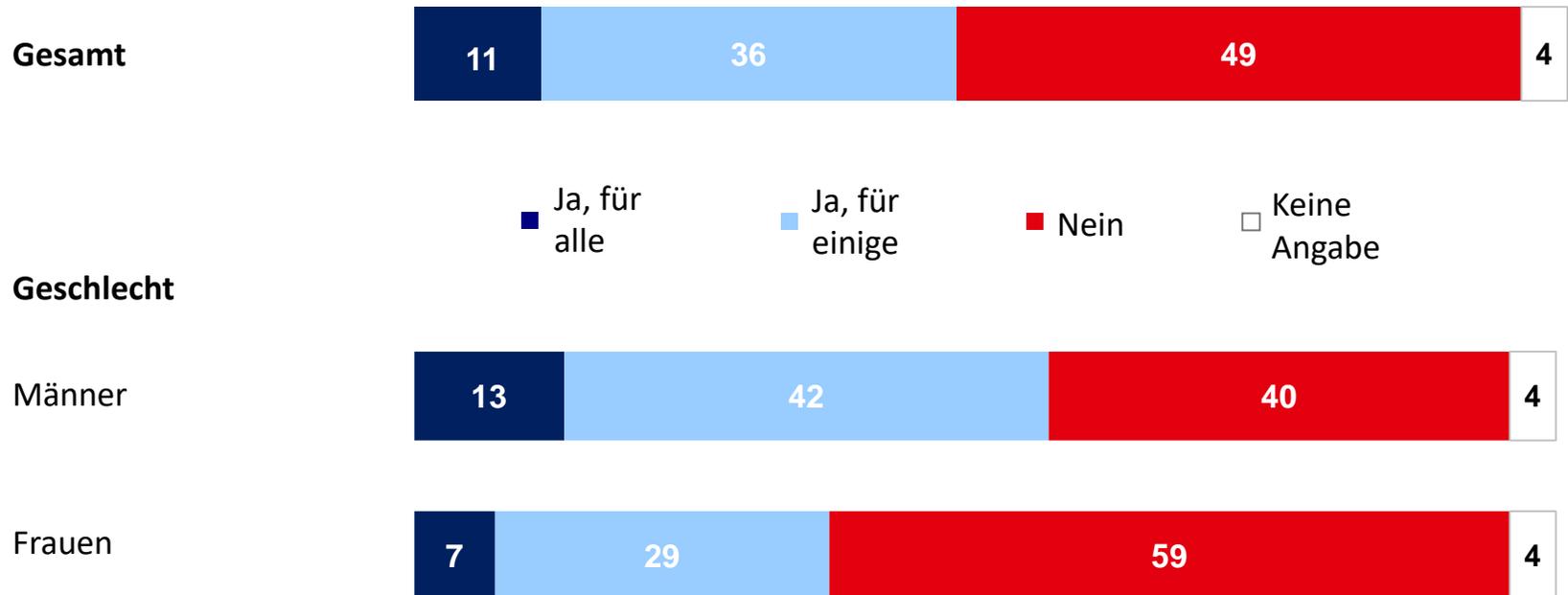
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Gibt es in dem Unternehmen, in dem Sie tätig sind, für alle oder einige der MitarbeiterInnen die Möglichkeit, zumindest teilweise von zuhause aus zu arbeiten (Telearbeit, Home-Office, mobiles Arbeiten)?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=1.199



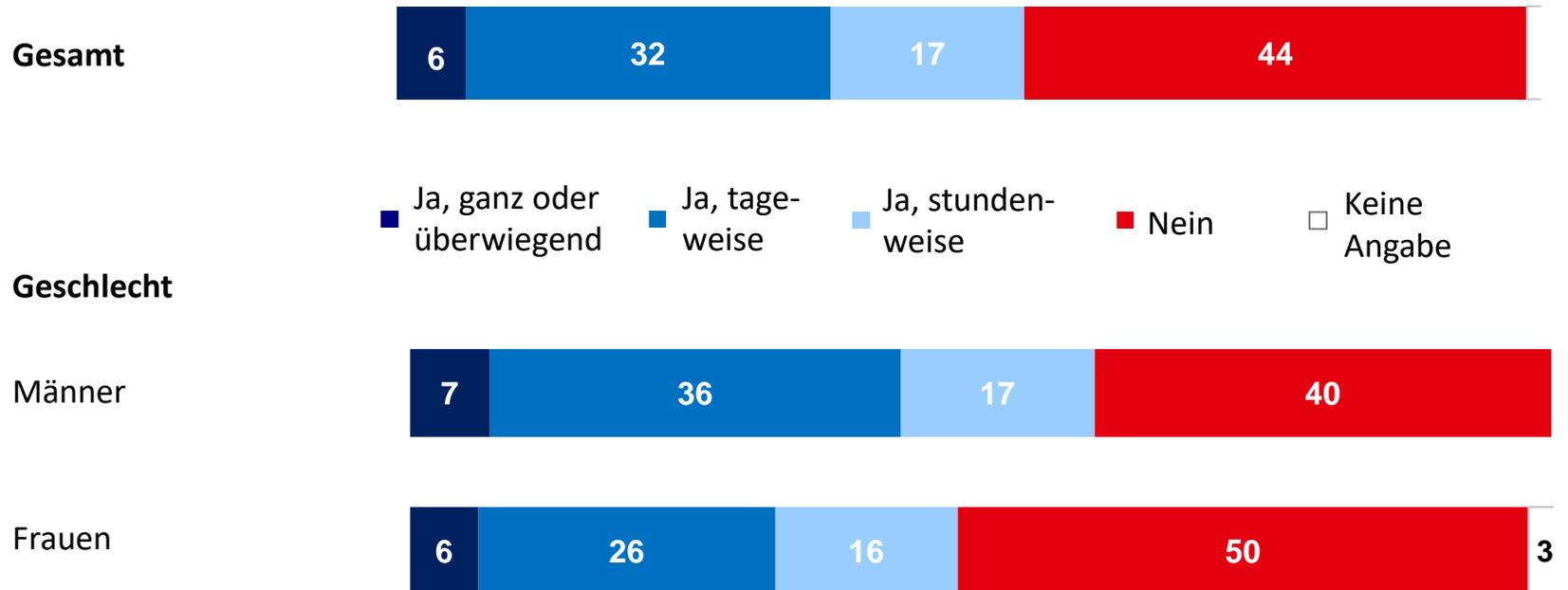
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Arbeiten Sie zumindest zeitweise von zuhause aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, in deren Betrieb die Möglichkeit gegeben ist, zuhause zu arbeiten, n=558



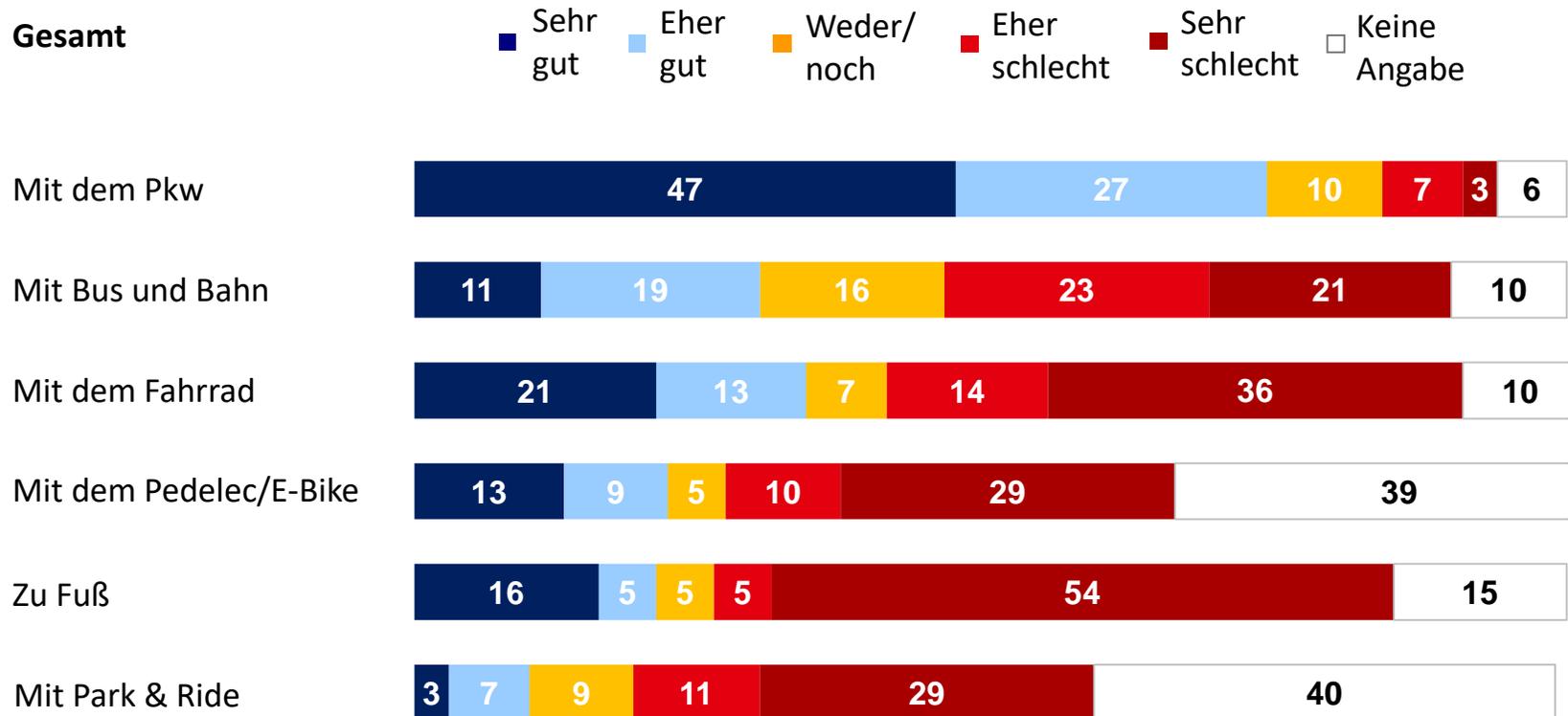
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Wie gut ist Ihr Arbeitsplatz (bzw. Ihr Ausbildungsplatz bzw. Ihre Schule) von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?“

Basis=Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=1.444



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

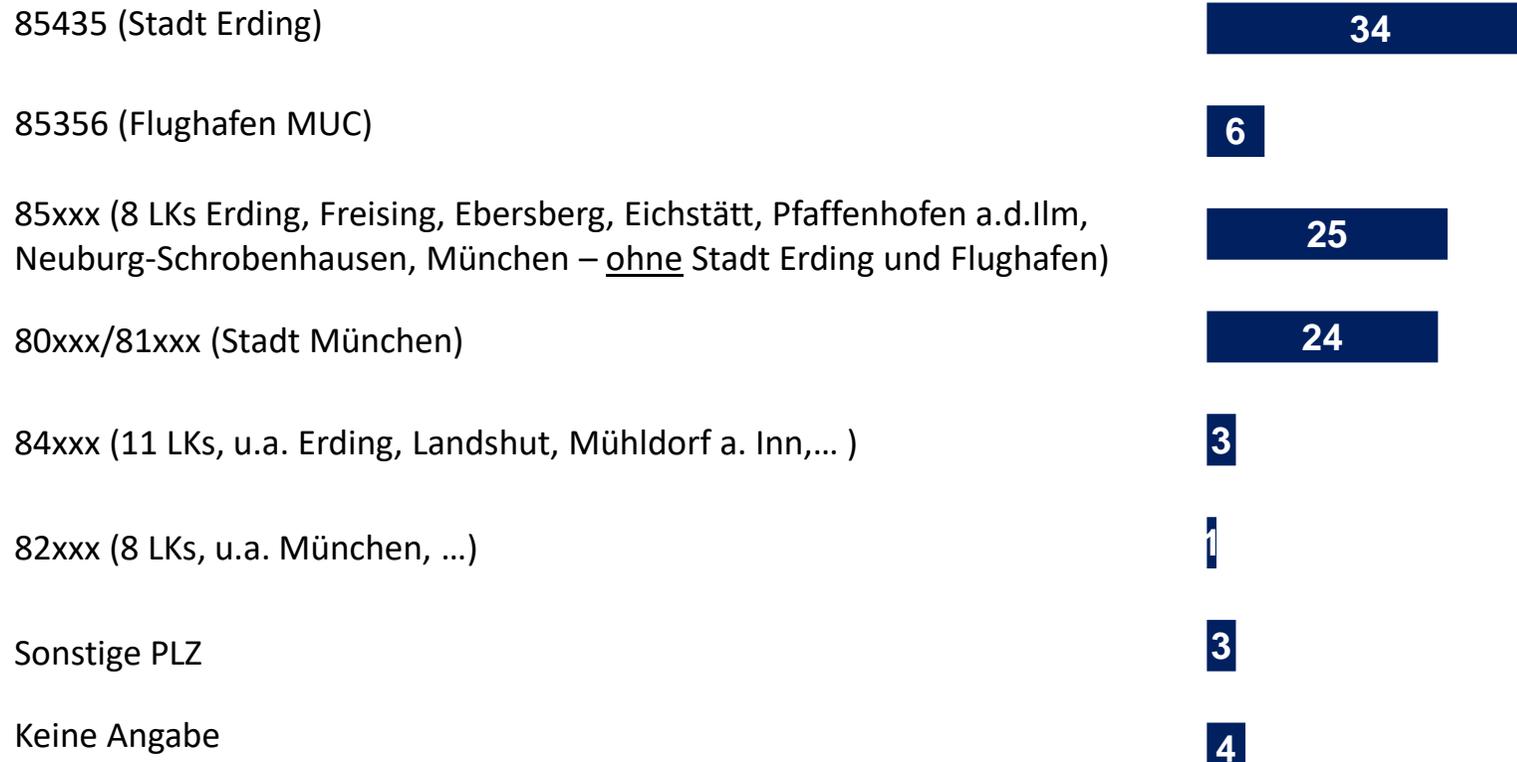




„Nennen Sie uns bitte die Postleitzahl Ihres Arbeits-/Ausbildungsplatzes:“

Basis= Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=1.444

Gesamt

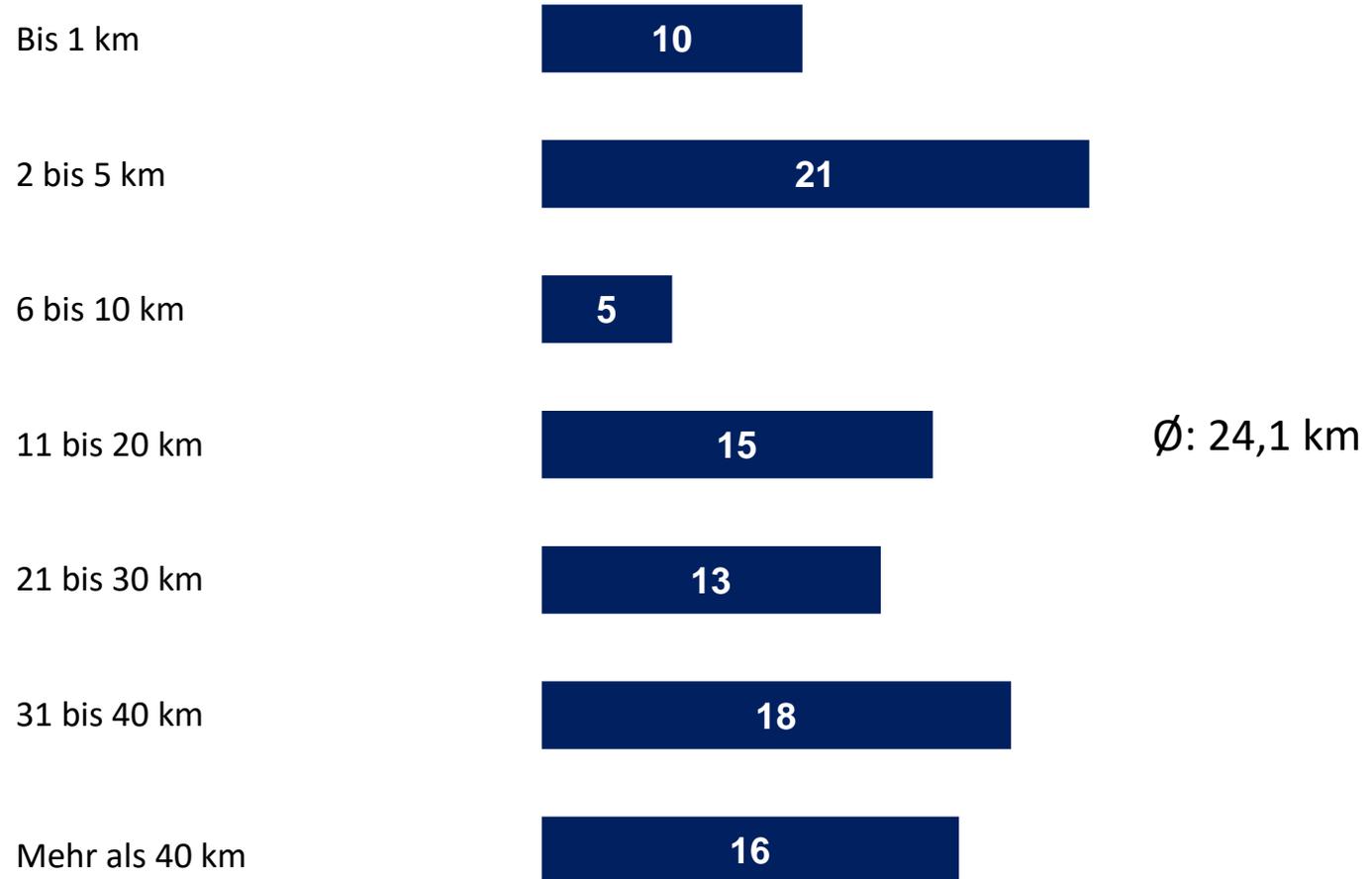




„Wie groß ist die einfache Entfernung von Ihrer Wohnung zum Arbeits-/Ausbildungsplatz?“

Basis= Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=1.444

Gesamt

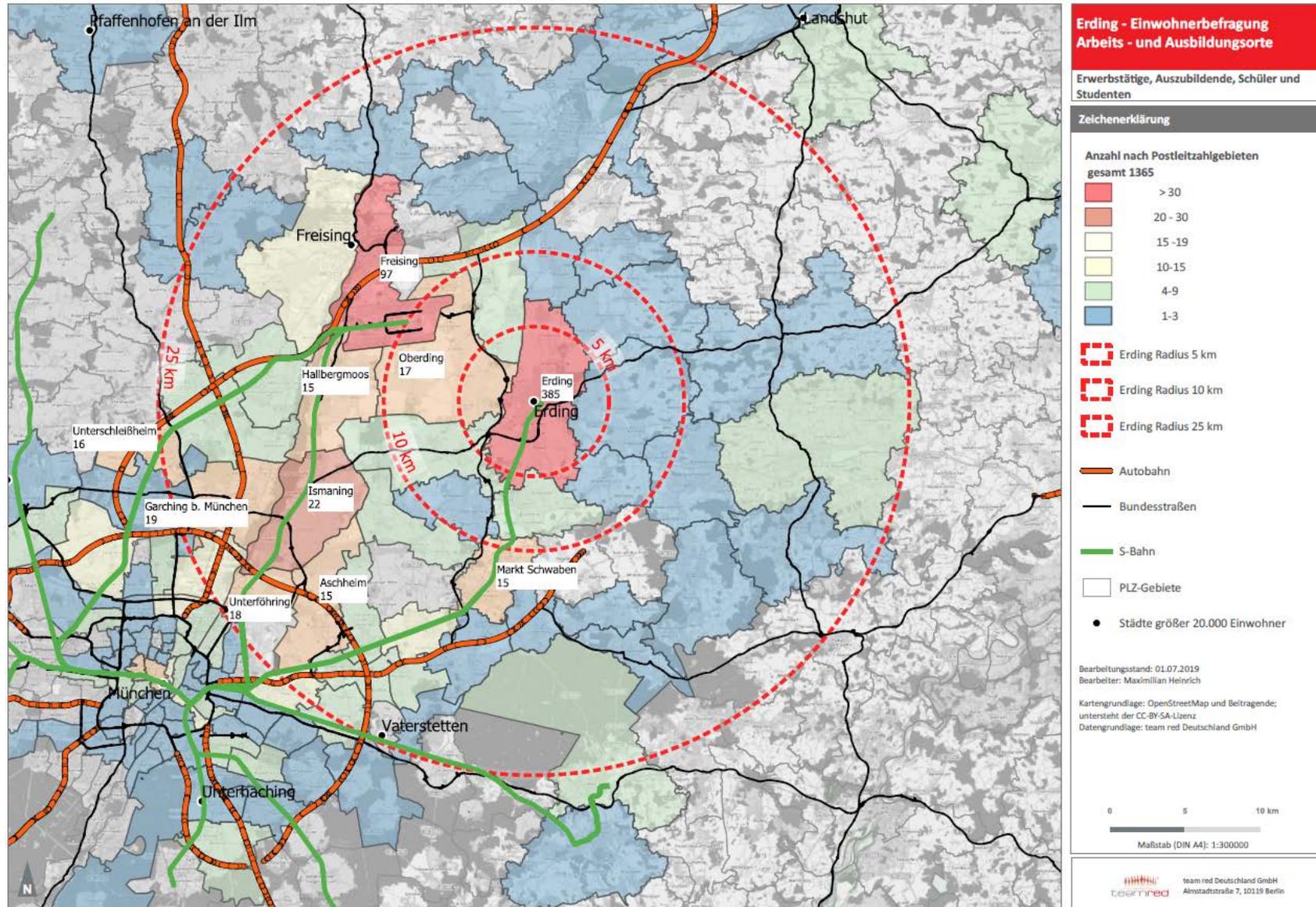


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich



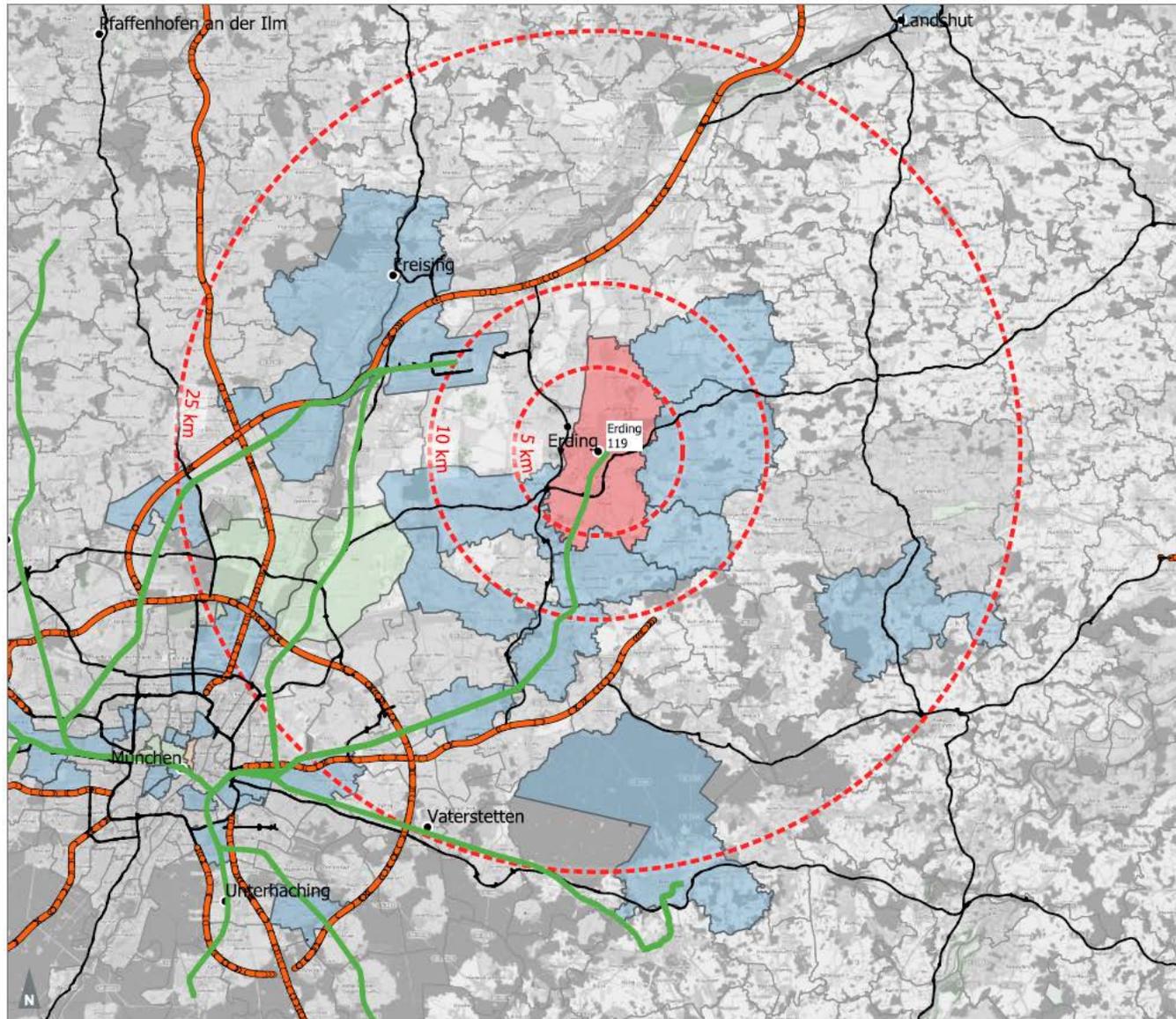


„Nennen Sie uns bitte die Postleitzahl Ihres Arbeits-/Ausbildungsplatzes:“





„Nennen Sie uns bitte die Postleitzahl Ihres Ausbildungsplatzes:“



**Erding - Einwohnerbefragung
Arbeits- und Ausbildungsorte**
Auszubildende, Schüler und Studenten

Zeichenerklärung

**Anzahl nach Postleitzahlgebieten
gesamt 211**

- > 30
- 20 - 30
- 15 - 19
- 10-15
- 4-9
- 1-3

- Erding Radius 5 km
- Erding Radius 10 km
- Erding Radius 25 km
- Autobahn
- Bundesstraßen
- S-Bahn
- PLZ-Gebiete
- Städte größer 20.000 Einwohner

Bearbeitungsstand: 01.07.2019
 Bearbeiter: Maximilian Heinrich
 Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende;
 untersteht der CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

0 5 10 km
 Maßstab (DIN A4): 1:300000

team red Deutschland GmbH
 Altnstadtstraße 7, 10119 Berlin





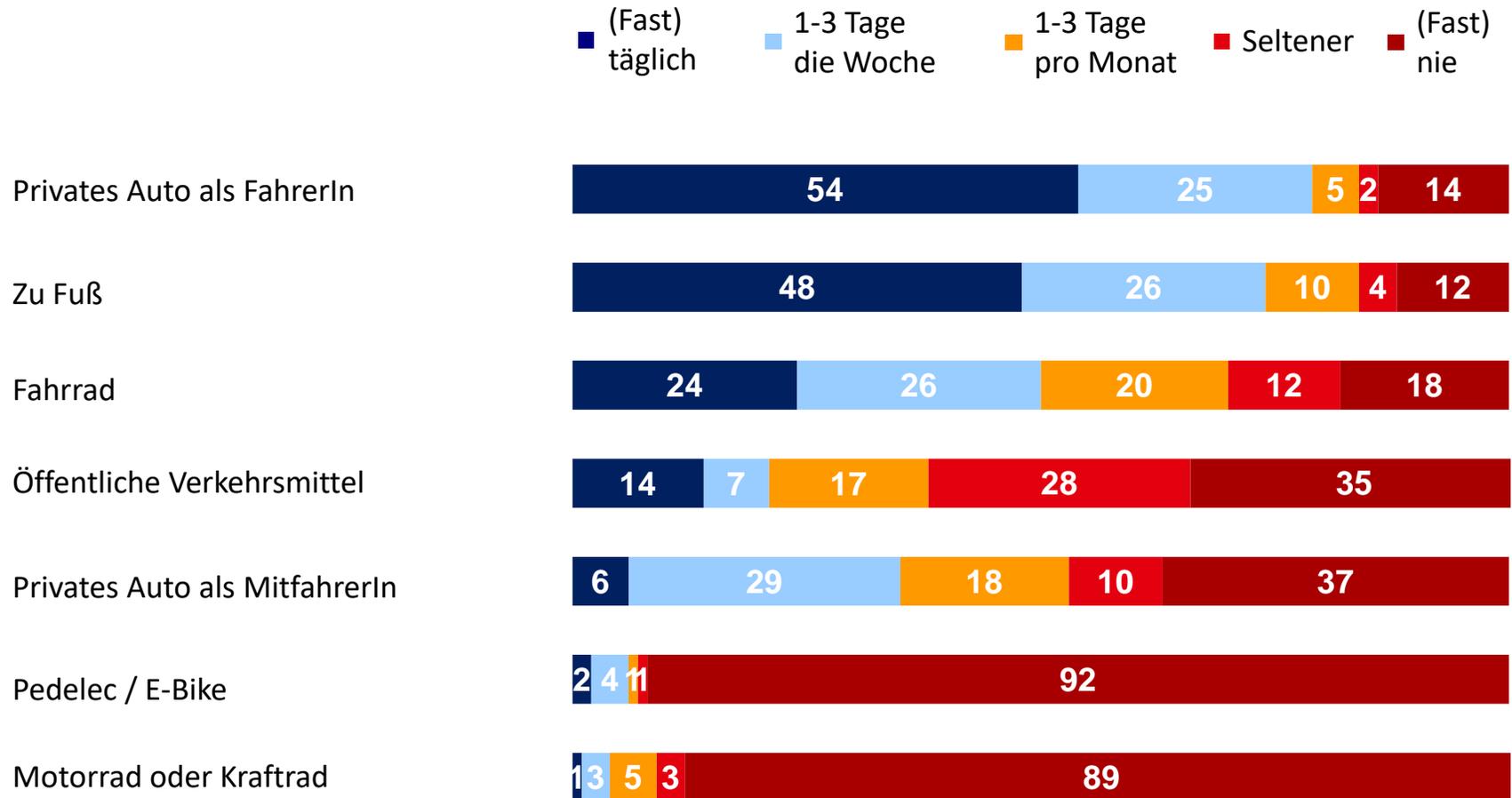
- Rahmendaten
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- **Verkehrsmittelnutzung allgemein**
- Grundlegende Einstellungen
- Einkaufsverhalten
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge





„Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=1.766



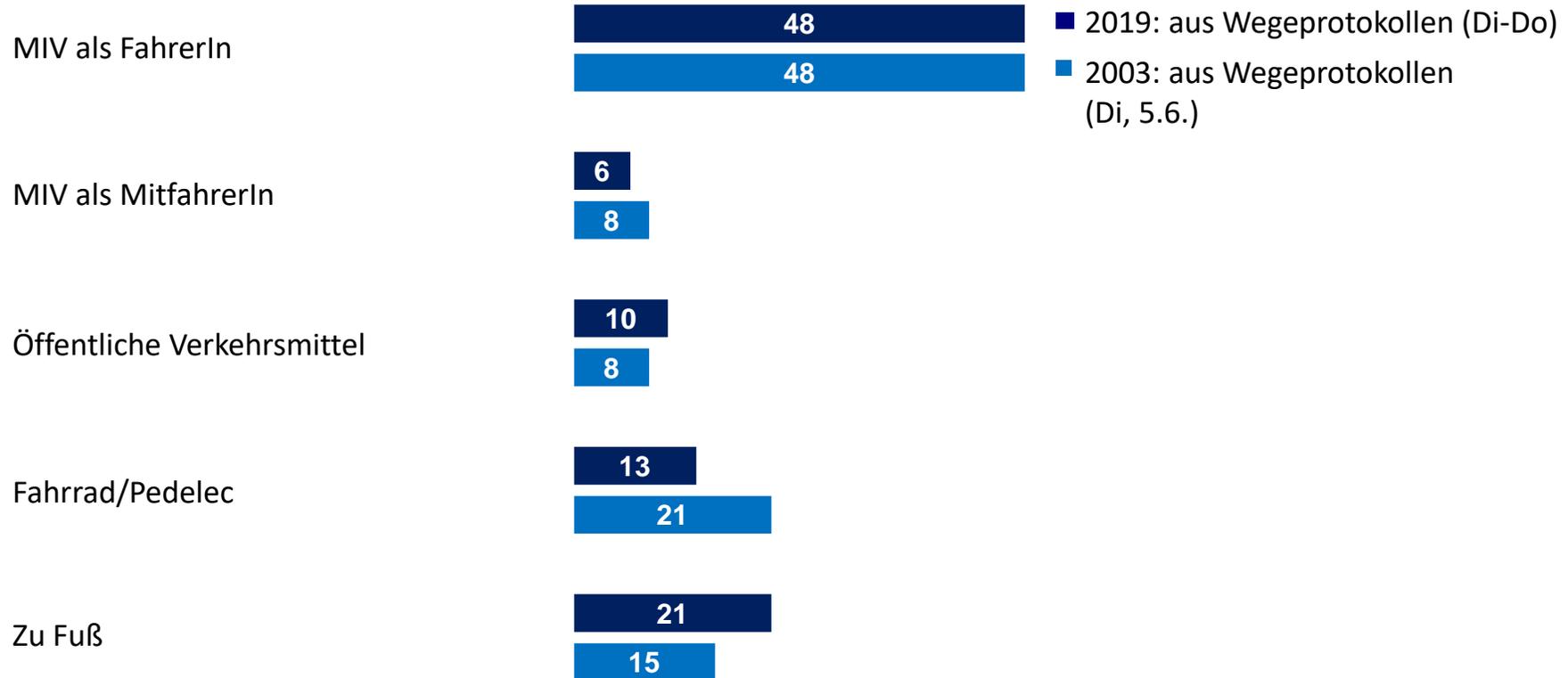
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Modal Split nach Wegeprotokollen

Basis=Alle, n=1.766



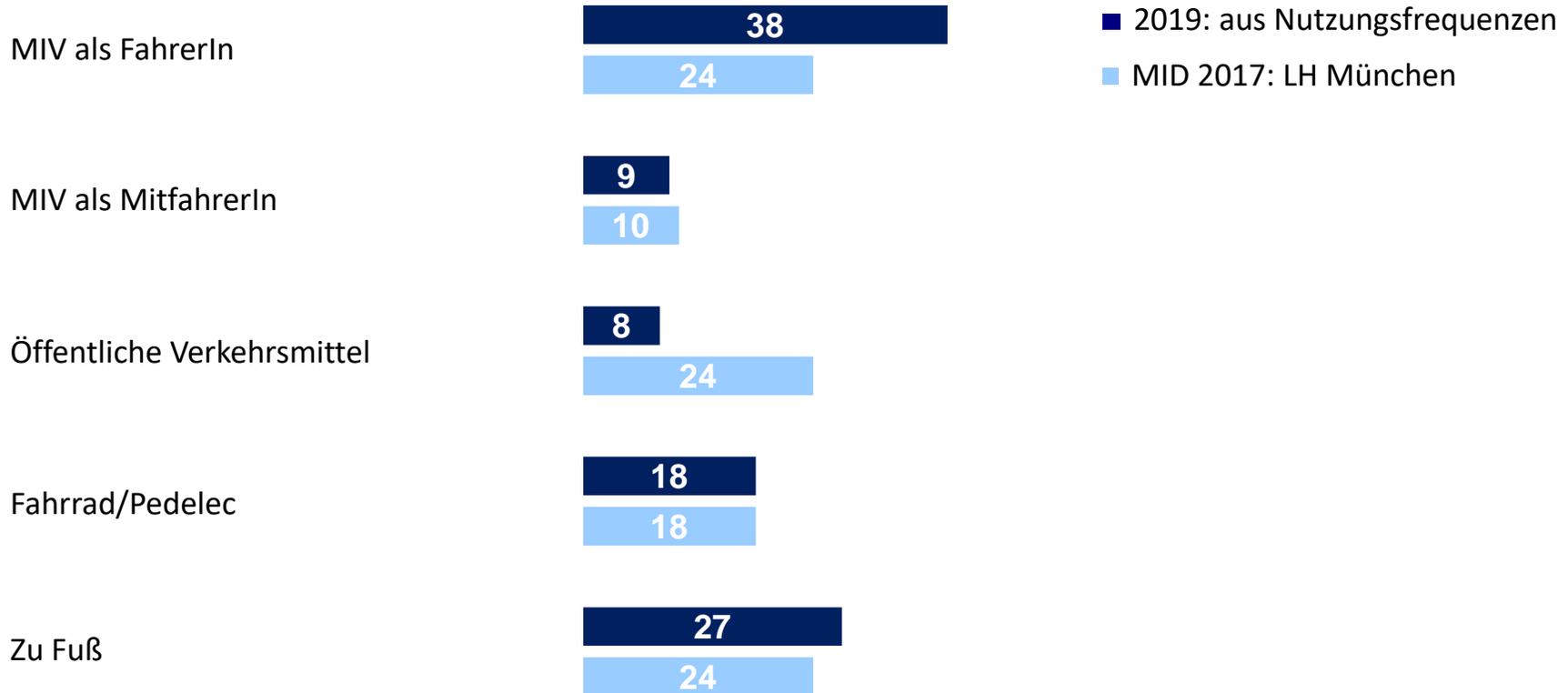
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=1.766



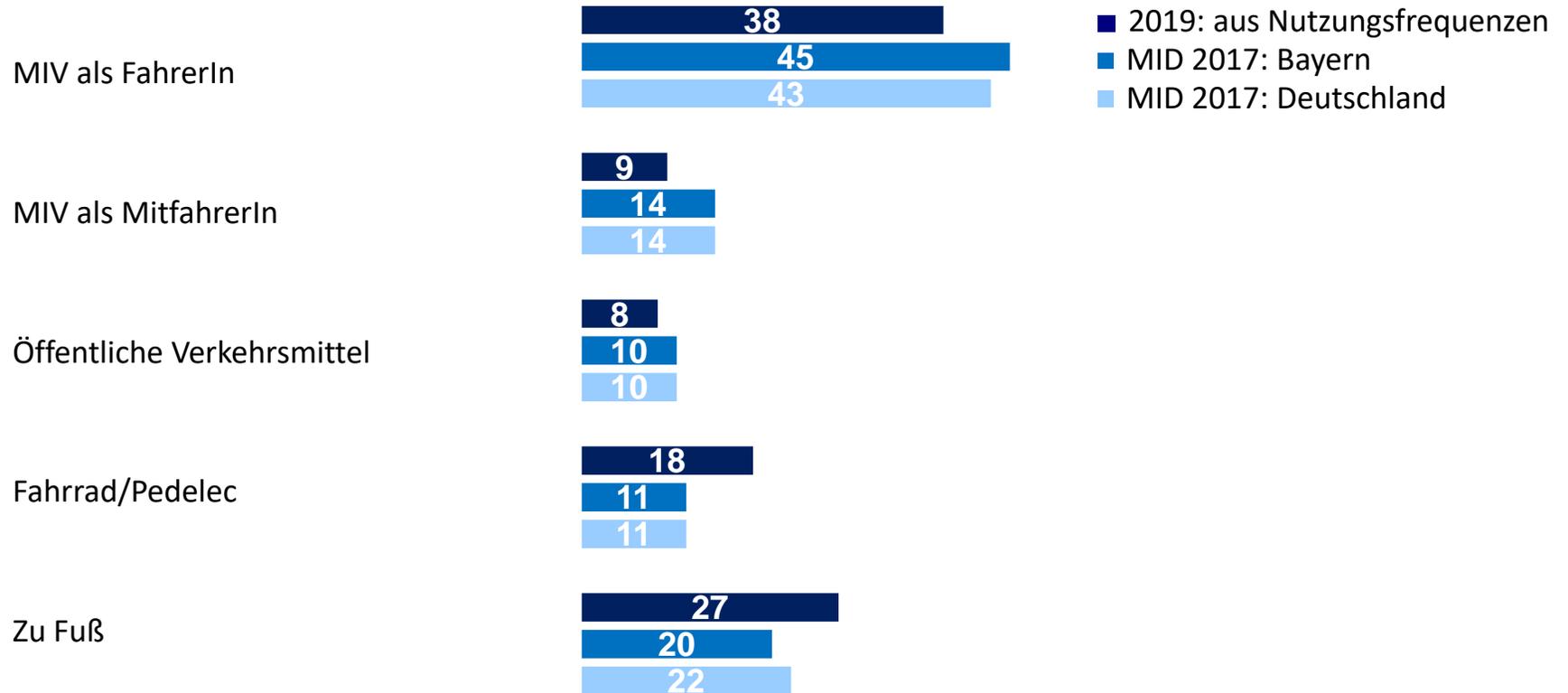
MiD = Mobilität in Deutschland - Eine umfassende Studie zur Alltagsmobilität durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (zuletzt 2017). Dabei werden bei den Teilnehmern alle Wege für einen Wochentag (Mo-So) abgefragt.

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich



Modal Split

Basis=Alle, n=1.766



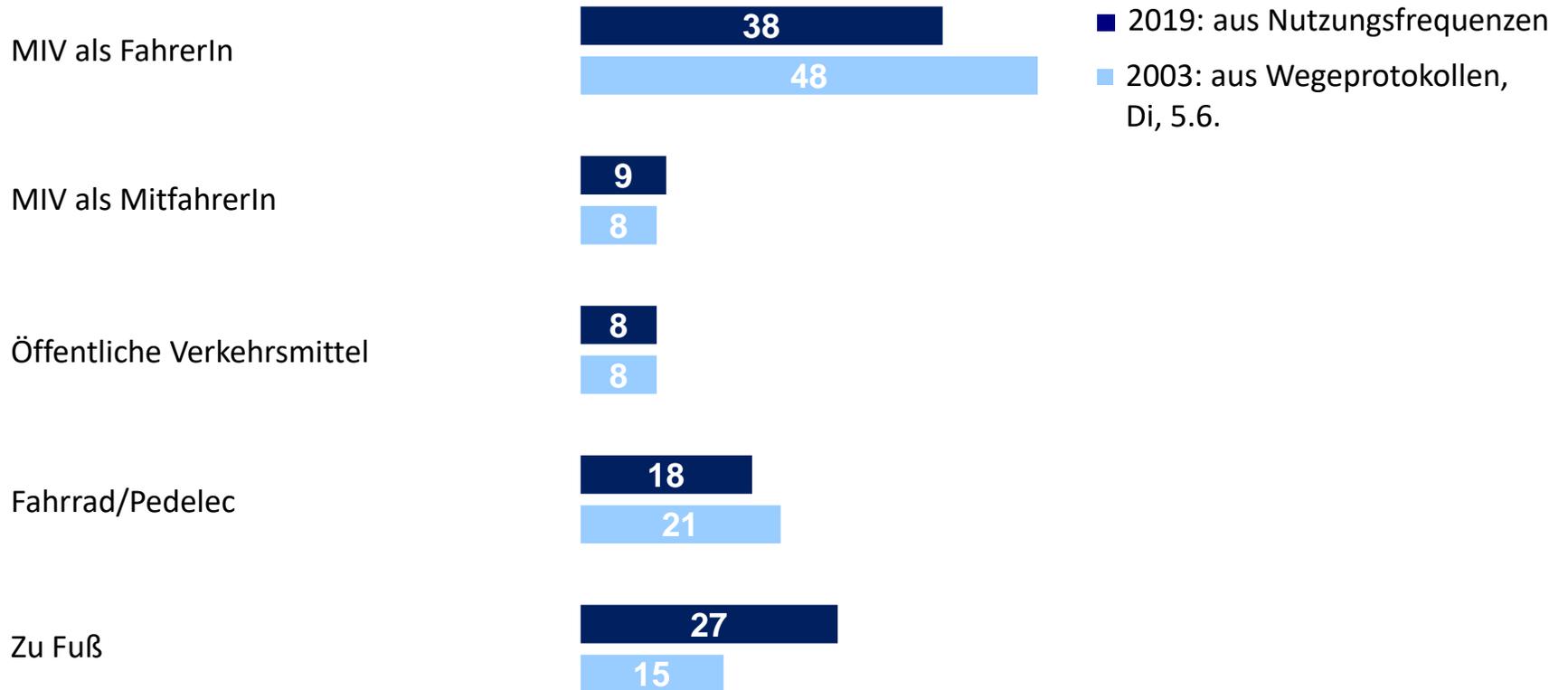
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Modal Split

Basis=Alle, n=1.766



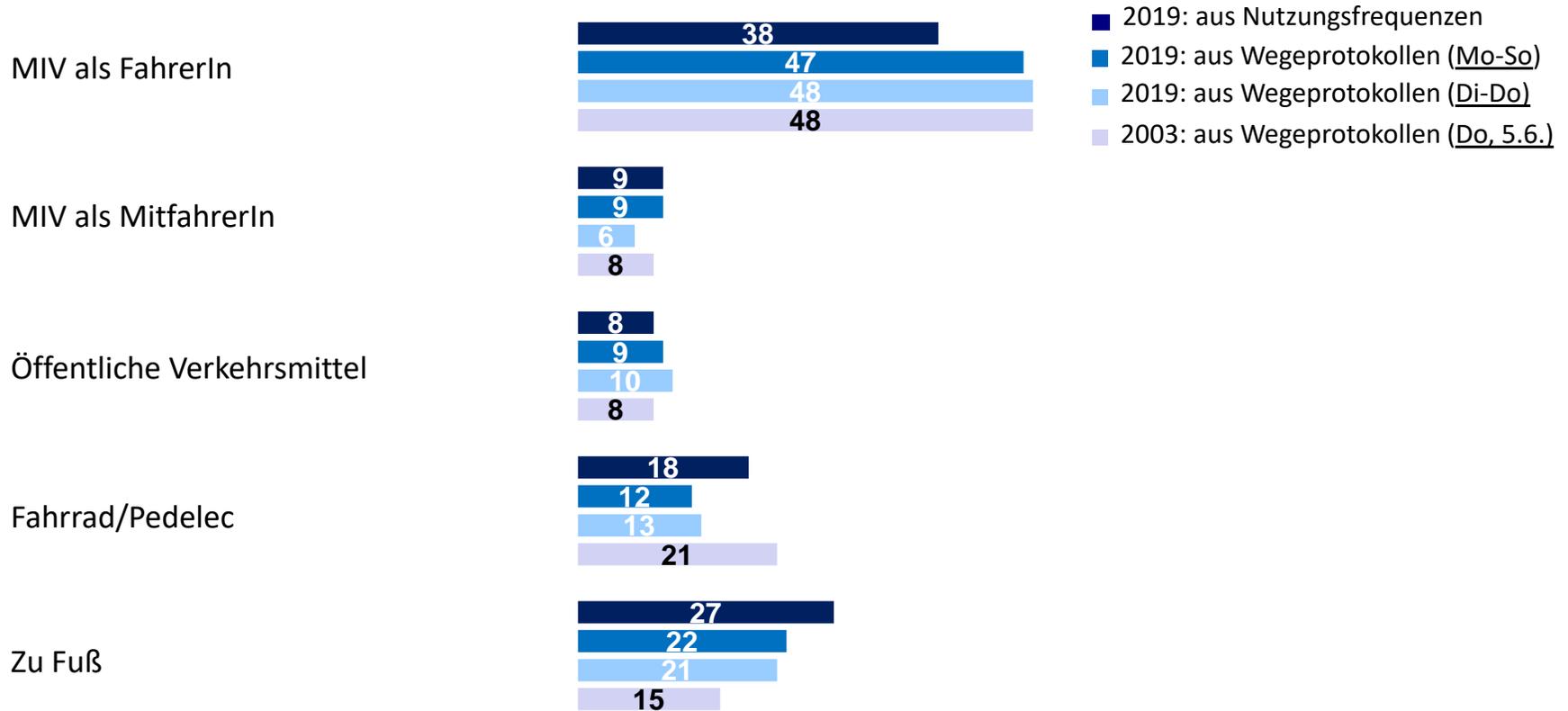
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Modal Split

Basis=Alle, n=1.766



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

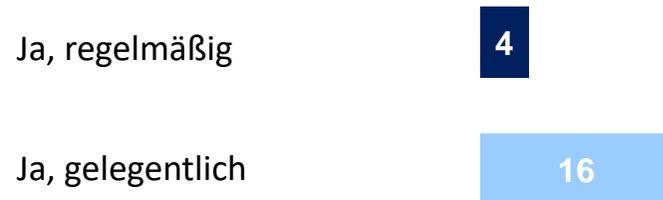




„Wenn die Mitnahme von Fahrrädern in Bussen des Öffentlichen Nahverkehrs in Erding möglich wäre, würden Sie dann ein Fahrrad in Bussen mitnehmen?“

Basis=Alle, n=1.766

Gesamt



In der Summe geben damit 20% der befragten Bürger an, zumindest gelegentlich ein Fahrrad in Bussen mitnehmen zu wollen, wenn dies möglich wäre. Dies entspricht hochgerechnet einem weitesten Potenzial von rund 6.600 möglichen Nutzern ab 14 Jahren (Annahme: 20% von rd. 33.000 BürgerInnen der Großen Kreisstadt Erding im Alter ab 14 Jahren).

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich



- Rahmendaten
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- **Grundlegende Einstellungen**
- Einkaufsverhalten
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge





„Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher weniger zustimmen oder gar nicht zustimmen.“

Ergebnisausschnitt: Aussagen mit direktem Mobilitätsbezug

Basis=Alle, n=1.766

Stimme... ■ voll und ganz zu ■ eher zu ■ teils/ teils ■ eher nicht zu ■ gar nicht zu □ Keine Angabe

Ich möchte beim Autofahren meinen Spaß haben.



Zu meinen täglichen Routinen passt ein **Auto** sehr gut.



Zu meinen täglichen Routinen passt ein **Fahrrad** sehr gut.



Mobilitätsapps gehören zu meinem Alltag.



Wenn möglich, lege ich Strecken mit dem Pkw zurück.



Wenn möglich, fahre ich mit Bus und Bahn.



Öffentliche Verkehrsmittel nutze ich nur, wenn es unbedingt sein muss.



Ich fahre gerne auch längere Strecken mit dem Fahrrad.



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Typologie Einstellungscluster (1/2)

Methode: Clusteranalyse

Basis=Alle, n=1.766

1. Technikaffine überzeugte AutofahrerInnen (16%)

Charakteristik: Autofahren soll Spaß machen und zu den täglichen Routinen passt ein Auto laut Eigeneinschätzung am besten. Ein Auto ist im sozialen Umfeld ein "Muss". Andere Verkehrsmittel spielen keine Rolle.

2. Pragmatische GelegenheitsnutzerInnen (27%)

Charakteristik: Es gibt keine auffälligen Verkehrsmittelpräferenzen. Zwar passt das Auto zu den täglichen Routinen und Strecken werden am ehesten mit dem Auto zurückgelegt, jedoch ist die Einstellung gegenüber anderen Verkehrsmitteln nicht ablehnend.

3. Technikferne pragmatische AutofahrerInnen (23%)

Charakteristik: Das Auto passt gut zu den täglichen Routinen, mit Spaß wird Autofahren allerdings nicht in Verbindung gebracht. Mit Smartphones und Mobilitätsapps kennt man sich weniger gut aus, andere Verkehrsmittel spielen eine untergeordnete Rolle.





Typologie Einstellungscluster (2/2)

Methode: Clusteranalyse

Basis=Alle, n=1.766

4. Technikaffine UmweltverbundnutzerInnen (16%)

Charakteristik: Öffentliche Verkehrsmittel und Radfahren werden bevorzugt, mit modernen Kommunikationsmitteln und -apps kennt man sich gut aus. Privater Autobesitz wird persönlich als nicht wirtschaftlich eingestuft.

5. Technikferne RadfahrerInnen (12%)

Charakteristik: Radfahren und öffentliche Verkehrsmittel werden bevorzugt, Smartphones und Mobilitätsapps spielen keine Rolle. Zu den täglichen Routinen passt das Rad gut, dem Auto als Verkehrsmittel steht man eher ablehnend gegenüber.

6. Technikaffine überzeugte RadfahrerInnen (7%)

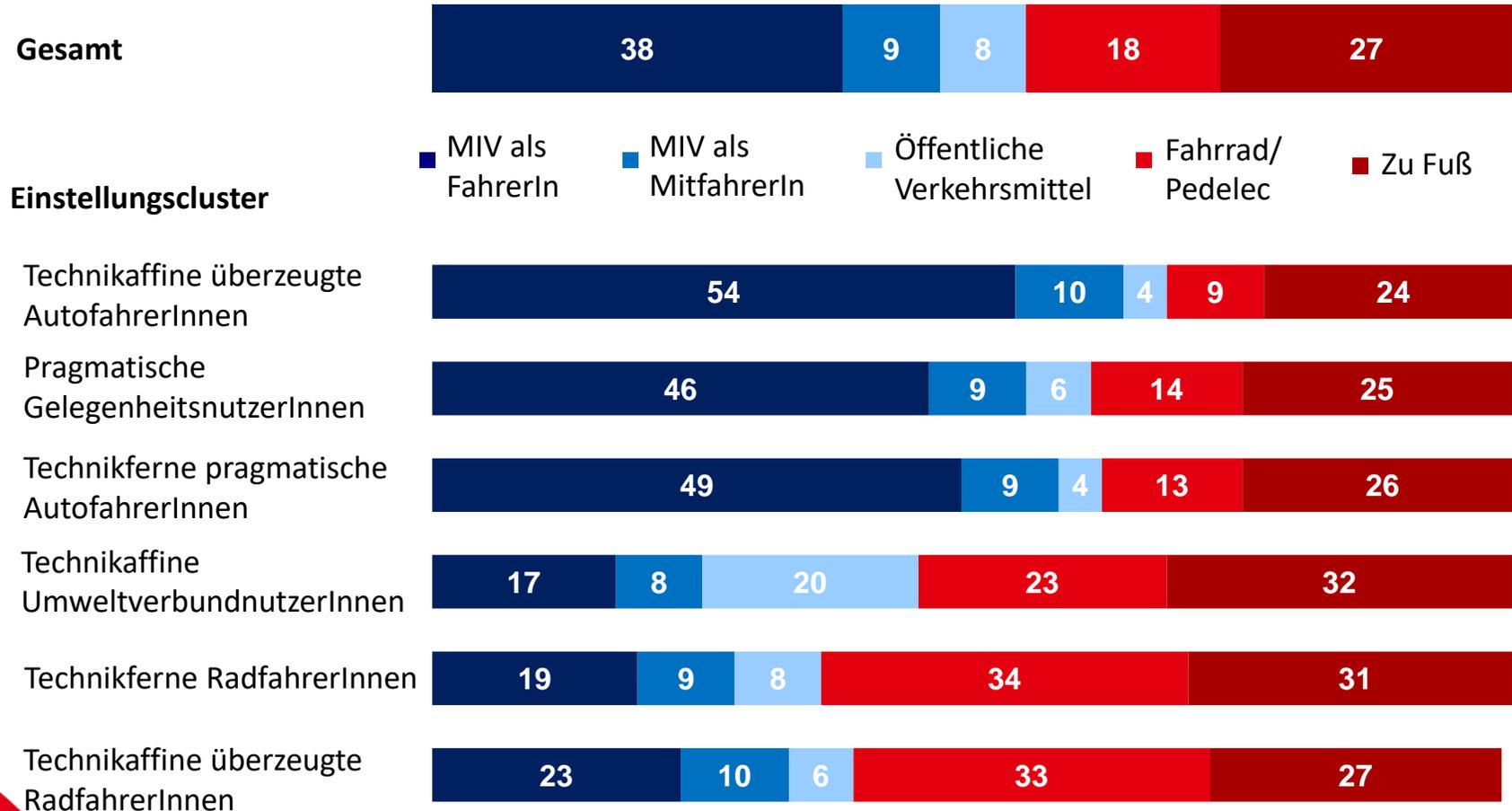
Charakteristik: Zu den täglichen Routinen passt das Fahrrad sehr gut, dabei spielen Smartphone und Mobilitätsapps eine große Rolle. Öffentlichen Verkehrsmittel und dem Auto steht man eher reserviert gegenüber.





Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=1.766





- Rahmendaten
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Grundlegende Einstellungen
- **Einkaufsverhalten**
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge

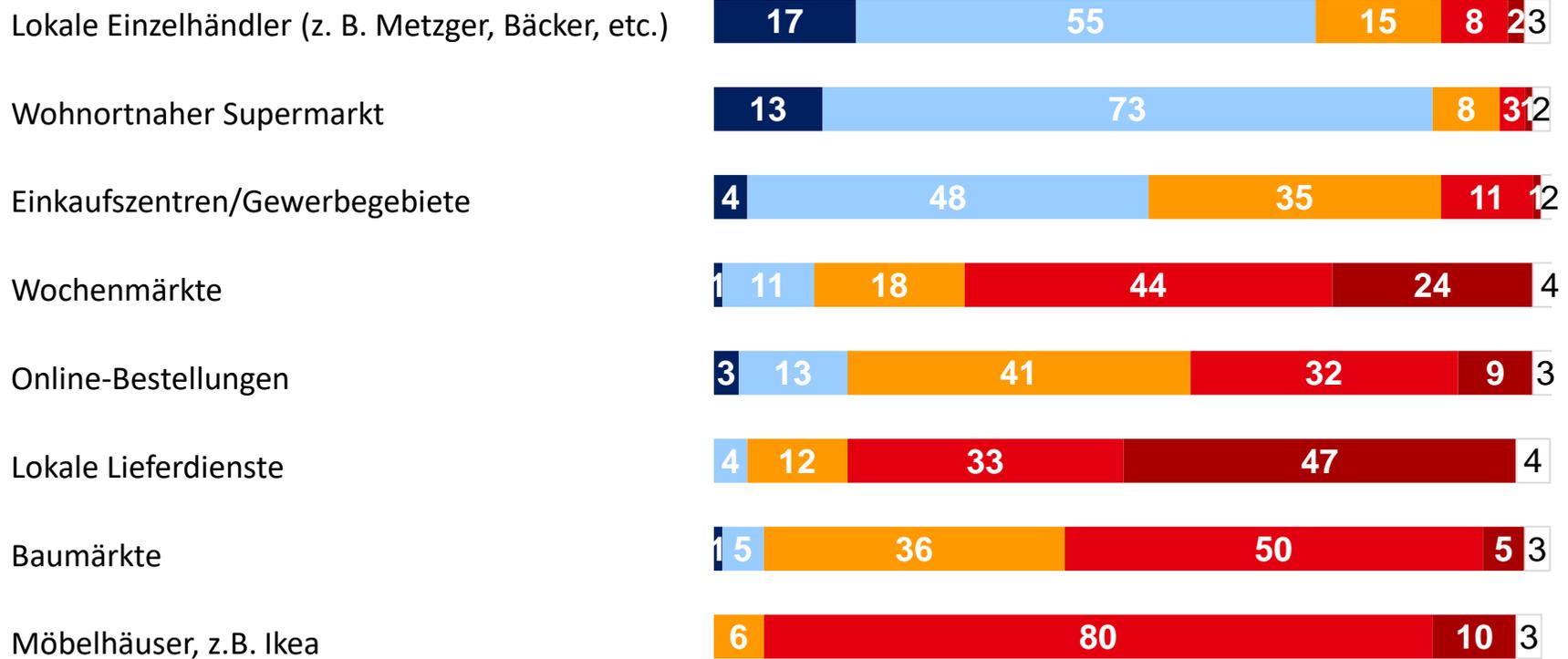




„Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?“

Basis=Alle, n=1.766

■ (Fast) täglich ■ 1-3 Tage die Woche ■ 1-3 Tage pro Monat ■ Seltener ■ Nie □ Keine Angabe



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





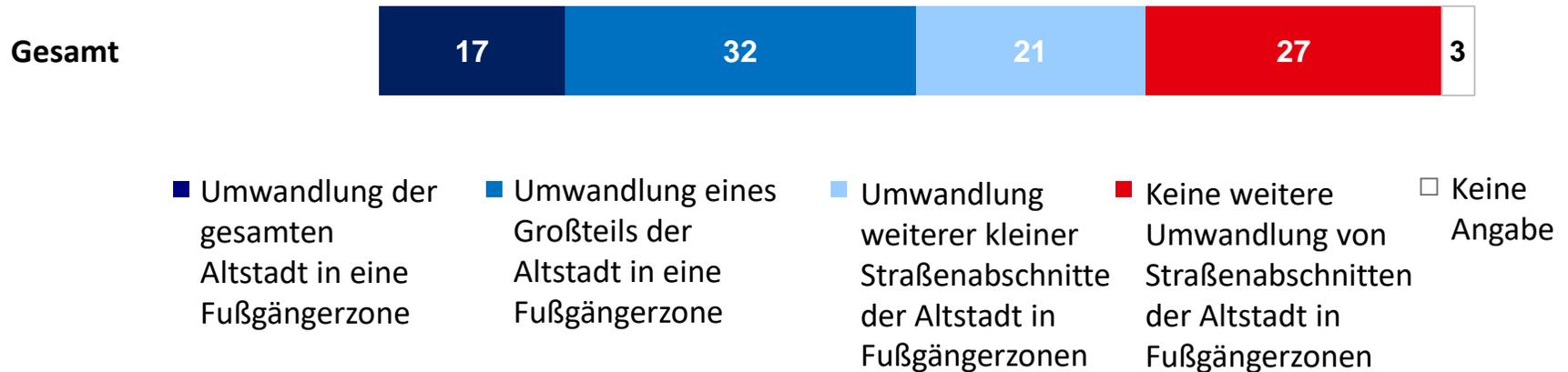
- Rahmendaten
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Grundlegende Einstellungen
- Einkaufsverhalten
- **Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt**
- Anregungen und Verbesserungsvorschläge





„Manche Stimmen sprechen sich dafür aus, weitere Teile der Erdinger Altstadt oder sogar die gesamte Altstadt in eine Fußgängerzone umzuwandeln. Fußgängerzone bedeutet die allgemeine Beschränkung des Verkehrs auf Fußgänger. Außerdem wird die Zufahrt für Anwohner, Besucher und Lieferverkehr eingeschränkt. Es kann zur Verlagerung des Verkehrs in die umliegenden Straßen (z.B. Mühlgraben oder Krankenhausstraße) kommen. Welchen Ansatz würden Sie persönlich vor diesem Hintergrund hinsichtlich der Altstadt in Erding bevorzugen?“

Basis=Alle, n=1.766



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„(...) Welchen Ansatz würden Sie persönlich vor diesem Hintergrund hinsichtlich der Altstadt in Erding bevorzugen?“

Basis=Alle, n=1.766



- Umwandlung der gesamten Altstadt in eine Fußgängerzone
- Umwandlung eines Großteils der Altstadt in eine Fußgängerzone
- Umwandlung weiterer kleiner Straßenabschnitte der Altstadt in Fußgängerzonen
- Keine weitere Umwandlung von Straßenabschnitten der Altstadt in Fußgängerzonen
- Keine Angabe

Tägliche Verkehrsmittelnutzung:



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





- Rahmendaten
- Aktuelle Verkehrssituation in Erding
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Grundlegende Einstellungen
- Einkaufsverhalten
- Zukünftige Entwicklung der Erdinger Altstadt
- **Anregungen und Verbesserungsvorschläge**





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

Die wichtigsten Themen (Rangordnung)

1. Mehr sichere Radwege.
2. Sichere Übergänge für FußgängerInnen und Radfahrende mittels Zebrastreifen und an Kreuzungen.
3. Mehr mehrstöckige Parkhäuser oder Tiefgaragen, weniger ‚Fremdparken‘ (v.a. LKWs) in Wohngebieten, mehr Park & Ride Parkplätze .
4. Taktung und Fahrzeiten der Stadtbusse erhöhen, v.a. am Wochenende.
5. Fehlende bzw. mangelnde Anbindungen, v.a. zu Ortsteilen Erdings.
6. Expressbus zum Flughafen & zügiger S-Bahn-Anschluss an den Flughafen.
7. Anton-Bruckner-Straße vom Verkehr entlasten.
8. (Mehr) autofreie Innenstadtbereiche.
9. Niedrigere Preise beim ÖPNV, insbesondere kostenlose Stadtbusnutzung.
10. Sichere Radstellplätze.
11. Gewerbegebiet West für Fahrräder und FußgängerInnen erschließen.





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

Thema neue Mobilität

NENNUNGEN ZUM THEMA GEWÜNSCHTES SHARING-ANGEBOT	ANZAHL DER NENNUNGEN
Car Sharing Angebote	17
E-Scooter Sharing Angebote	13
Bike Sharing Angebote	9
Shuttle Services	8
Autonome Shuttle	2





Zitate der Erdinger Bevölkerung zum Stichwort Zukunft:

„Erding sollte eine Vision für die Mobilität für die Zukunft erarbeiten und diese Schritt für Schritt und konsequent umsetzen. Aufgrund der flachen Gegebenheiten eignet sich Erding fürs Radfahren, daher sollte Erding die „Radler-Kleinstadt Bayerns“ werden. Zusätzlich zum Ausbau der Fußgängerzone wird dies Lebensqualität enorm steigern, und auch wirtschaftlich Vorteile bringen.“

„Es müsste mehr für die Sicherheit auf dem Fahrrad getan werden. Zukunft ist definitiv Mobilität ohne Auto. Dafür sind mehr Fahrradwege vor allem in der Innenstadt und auf befahrenen Straßen notwendig.“

„Grundsätzlich finde ich die Verkehrssituation innerhalb der Stadt nicht so schlecht, jedoch die wichtigsten Verbindungen außerhalb, z. B. von Erding nach München (ohne mehr Express, 20 Minutentakt oder Regio) nicht zukunftsfähig“



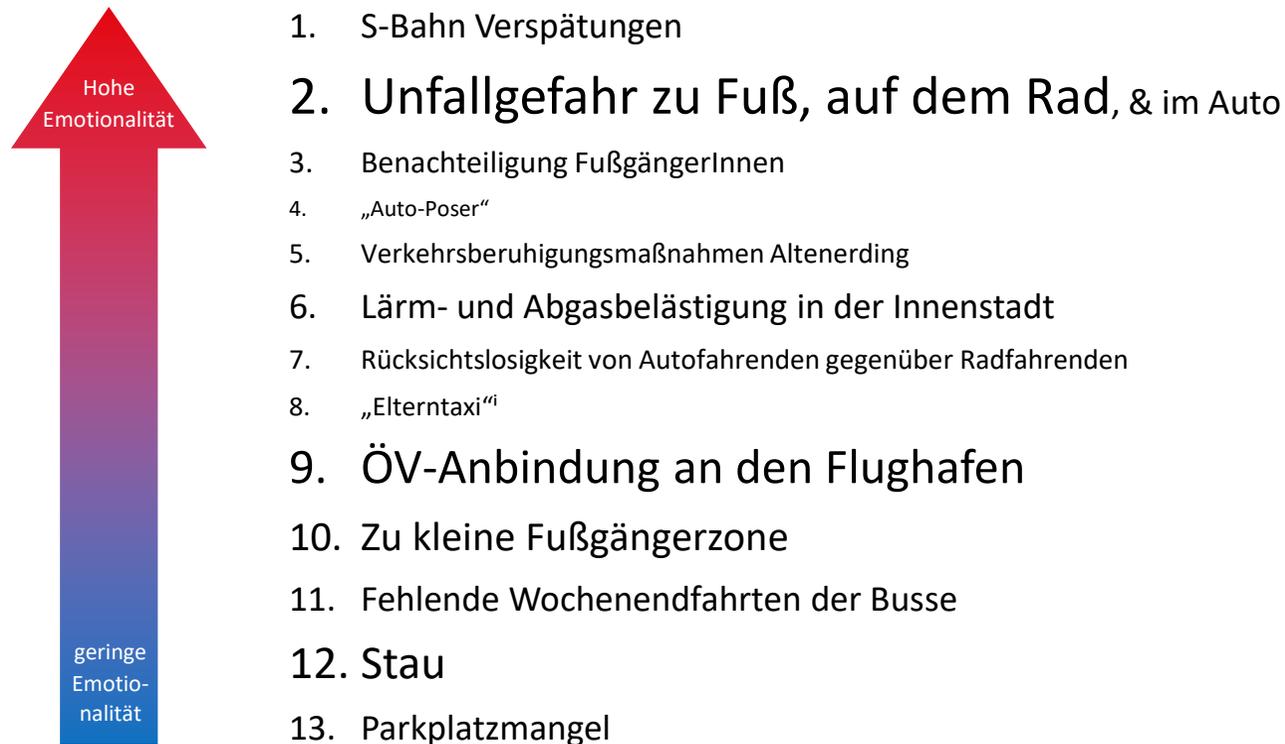


„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Hitliste der Emotionalität bei häufig genannten Kritikpunkten

(Schriftgröße symbolisiert Häufigkeit der Nennung)



ⁱ Unter dem Stichwort „Elterntaxi“ ärgern sich sowohl Eltern, deren Kinder nicht mit ÖPNV zur Schule fahren können, als auch Anwohnende und Pendelnde über den Stau vor den Schulen. Auch Aussagen, die den gleichen Inhalt haben, ohne das Wort zu verwenden, werden hierzu gezählt.



„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

LOB	ANZAHL DER NENNUNGEN
Befragung der BürgerInnen	39
Stadtbusse	38
„Erding ist auf einem guten Weg“	34
Bisheriger Ausbau von Radwegen	25
Gute Fuß- und Raderreichbarkeit der Stadt	14
Stadtpark und Weiher	7
Kreisverkehre	7
Parkplätze	5
Herbstfestbus	4
Autofreie Innenstadtbereiche (auch temporäre)	3
Kreuzung Dachauer-/ Sigwolfstraße	2
Gut ausgebautes Gewerbegebiet	2
Buslinie 580	2
Günstige/ akzeptable Parkgebühren	2
Schneeräumung	2
Freundliches Buspersonal	2





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Lob – konkrete Einzelnennungen

Parkplätze

- Gratis P&R Plätze am Bhf.
- Am Landratsamt
- Ausreichend Parkplätze insgesamt

Sonstiges

- Verkehrsinseln mit Pflanzen für Insekten
- Schöne Fußgängerwege, die ruhigen Alternativweg bieten
- Zusatzschilder an Schulen
- Geschwindigkeits-Schilder angemessen angebracht und gut einzuhalten
- Einkaufsmöglichkeiten für Familien und Erreichbarkeit der Geschäfte

- Vorhandensein einiger E-Tankstellen gibt
- Ampelanlage Am Gies / Anton Bruckner Straße (hilft beim Links Abbiegen)
- Verkehrsberuhigung Altenerding
- Befahrbarkeit der Altstadt
- Anbindung nach München
- Sehr saubere Busse
- Busanbindung Klinikum Erding und Thermen
- Kreuzung am MediaMarkt hat Unfälle deutlich reduziert
- Saubere Straßen
- Räumung von Schnee auf dem Fahrradweg Anton-Huber-Straße
- Ampel am Hagebaumarkt
- Stadtpark darf mit Rad befahren werden





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

KRITIK (1/2)	ANZAHL DER NENNUNGEN
Fehlende/mangelhafte ÖPNV-Anbindungen	94
Zu viel Verkehr & Stau in der Stadt	75
Zu wenig sichere Radwege	72
Zu seltene Fahrzeiten der Busse	41
Unzuverlässigkeit der Bahn	37
Parkplatzmangel	35
Fehlende Fußgängerzone	34
FußgängerInnen werden als Verkehrsteilnehmende benachteiligt	24
Verkehrswidriges/-hinderliches Parken (z.B. auf Rad- und Gehwegen)	22
Kontrollen nicht ausreichend	20
Preise des ÖPNV	15
Zu viel Verkehr in der Altstadt, v.a. an Wochenenden und nachts	13
Verkehrsberuhigungsmaßnahme Altenerding (v.a. Radfahrende)	13
Kopfsteinpflaster: nicht barrierefrei und Lärmbelastung	12
Baustellen(planung) ineffizient – Baustellen zu langwierig	11





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

KRITIK (2/2)	ANZAHL DER NENNUNGEN
Flughafentangente Ost durch (LKW-) Verkehr überlastet	9
Mangelhafte Verkehrsregelung Münchner Straße	8
Rechts-vor-links-Regelung führt zu gefährlichen Situationen	8
Zweigleisiger Ausbau der S-Bahnstrecke	7
Zu große Busse	6
Poser in der Innenstadt	5
Mangelnde Infrastruktur für e-Mobilität	5
Busfahrer halten sich nicht an Verkehrsregeln	4
Parkplätze zu teuer	3
Kein Schulbusrecht, wenn die nächstgelegene Schule näher als 3km ist, selbst wenn es nicht die Schule ist, auf die sie gehen	3





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Kritik – konkrete Einzelnennungen (1/6)

Kreuzungen - Fußgänger/Radfahrer

- Zebrastreifen in Nähe Lodererplatz, Ludwig-Simmet-Anger, Schwimmhalle, Musikschulen
- Vor Ampeln Fahrradkorridore
- Fußgängerampel Anton-Bruckner Str. / Melkstatt Str. sollte nicht Bedarfsampel sein
- Rechts vor links Regelung bei Drogeriemarkt Müller
- Siglfinger Str./Ecke Rennweg problematisch
- Schwierige Situation für Linksabbieger in die Siglfingerstraße
- Kreisverkehr beim Hotel Henry als „Todesfalle“, vor allem für Schulkinder
- Abbiegen von der Dorfener Str. zur Lagerhausstrasse sehr gefährlich

- Rotkreuzstraße: Oftmalig Missachtung der Markierungen für Ampelhalt (durch PKW für Fahrräder)
- „Selbst wenn ich eine grüne Fußgängerampel habe kann ich mich nicht immer darauf verlassen, dass der Fahrer anhält.“

Kreuzungen - Unklares Verkehrsmittel

- Bestimmte Ampeln zeigen verkürzt, oder lange Wartezeiten z.B. zur Römerstraße

Kreuzungen - Kreisverkehr Autofahrer Perspektive

- Kreisverkehr an der Müller/Gasthof Post Kreuzung
- Kreisverkehr an der Freisinger Brücke in die Innenstadt beim Franz/Metzgerei Schachtel
- Kreisverkehr Kreuzung beim Bierteufel dringend notwendig
- Ampelanlage bei Kreuzung Dachauer/Sigwolfstr. durch Kreisverkehr mit Rechtsabbiegerspur ersetzen





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Kritik – konkrete Einzelnennungen (2/6)

Kreuzungen - Autofahrerperspektive

- Keine Spiegel an schwer einsehbaren Kreuzungen
- Fußgängerübergänge für Autofahrer teils sehr schlecht einsehbar
- Unklarheiten beim Kfz-Verkehr durch bestehende Rechts-vor-Links-Regelung an Einmündung der Münchner Str. in die Fr.-Fischer-Str. und an der benachbarten Abzweigung nach rechts in die Landshuter Str.
- Durcheinander der Kreuzung B388/ Hörlkoferstr. /St2331
- Stau an Kreuzung Rennweg/Siglfinger Str.

Kreuzungen - Aussage nicht inhaltlich ausdeutbar

„Viel mehr Verkehr ist weiter oben bei der Ausfahrt Tulpenstraße / PT Hockey und hier wohnen auch viel

mehr Menschen. Vielleicht hätte man hier mal die Anwohner vorher fragen können. Und selbst eine Ampel wäre tausend mal besser gewesen“

Münchner Straße

- Münchener-/Dachauer Str.: Verkehrsführungen bzw. Fußgängerübergänge nicht geglückt; Fußgängerüberwege fehlen; Für Fahrräder zu gefährlich
- Fahrradweg Münchnerstr. Ende Ulrichstr. für Fahrradfahrer zu gefährlich.
- Grünphase Münchener Straße stadtauswärts Höhe Max-Planck-Straße zu kurz.
- Grünphase für die Linksabbieger Münchener Straße stadteinwärts Richtung Am Wasserwerk zu kurz
- Münchner Straße beim Gymnasium ein Desaster
- Münchner Straße in schlechtem Zustand





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Kritik – konkrete Einzelnennungen (3/6)

Bus und Bahn

- Kirchasch: am Wochenende kein Bus nach Erding
- Eichenkofen: am Wochenende nur unzuverlässiges oder kapazitätsmäßig beschränktes Ruf-Taxi/Bus einige Male am Tag
- Landshut: keine ÖV-Verbindung
- Keine Radmitnahme im Flughafenbus
- Ungünstige Umstiegssituation: „früher haben sich alle Stadtbusse beim Bahnhof getroffen und man konnte zwischen den Bussen wechseln, leider gibt es das nicht mehr und man muss oft sehr lange warten“
- Eingeschränkte barrierefreie Optionen, vor allem in überfüllten Bussen
- fehlende Anbindung an den Norden Münchens (Campus Garching)

- Ausschilderung zur Therme Erding vom Bahnhof aus verbesserungswürdig

BusfahrerInnen

- Viele BusfahrerInnen sind unhöflich und helfen dem Fahrgast nicht bei Behinderung
- Zu wenig Rücksichtnahme der BusfahrerInnen gegenüber FußgängerInnen und Radfahrenden
- BusfahrerInnen halten sich zu wenig an Verkehrsregelungen, z. B. rechts vor links, Warten am Zebrastreifen, Geschwindigkeitsbeschränkung
- BusfahrerInnen Warten nicht am Zebrastreifen
- zweimal einen Stadtbus/Schulbus in Aufkirchen begegnet, in dem der Fahrer mit einem Handy telefonierte





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Kritik – konkrete Einzelnennungen (4/6)

Tempo

- keine Tempoüberwachung in verkehrsberuhigten Zonen (z.B. Spielplatz)
- Autos rasen und hupen „wie die Verrückten“, speziell in der Langen Zeile
- In den 30 km/h-Zonen Mühlgraben und Krankenhausstr. sind 100 km/h eine ganz normale Geschwindigkeit (Rennen).

Verkehrsführung

- LKW-Verkehr in Anton Bruckner Straße, Johann-Sebastian-Bach-Straße
- "Abkürzungsverkehr" zur Umgehung der überlasteten Anton-Bruckner-Str. über die Breslauerstr. – Kronthaler Weiher – nach Langengeisling

- Im morgendlichen Berufsverkehr massenweise Nutzung der Schäfflerstraße (frei nur für Anlieger) als Abkürzung/Umgehung (B 388 aus Richtung Taufkirchen kommend)
- Durchgangsverkehr in Eichenkofen
- Fehlender Lärmschutz
- Berliner Kissen unsinnigerweise auf der Rotkreuzstraße vor Wohnhäusern, aber nicht vor Kindergarten.
- keine Verkehrslotsen für Schüler an der Grundschule Grüner Markt
- Ungenügende Staffelung des Schulbeginns der verschiedenen Schulen
- Zufahrt zur Therme von der B388 verbesserungswürdig
- Beidseitiger Kfz-Verkehr auf manchen Straßen in Altenerding schwer/fast unmöglich (z.B. Parkstraße und Ardeostraße)





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Kritik – konkrete Einzelnennungen (5/6)

Straßenbelag

- Schlechte Straßenbeläge an den Hauptverkehrsadern
- Lena-Christ Straße gleicht einem Flickenteppich
- Tiefe Rillen im Straßenbelag an der Kreuzung Am Gries/Anton Bruckner
- Katastrophaler Straßenzustand (Wellig, Holprig) (z.B. Kreuzung Aldi, Kaserne)
- Kieswege im Stadtpark sehr Fahrräder- und Fußgängerunfreundlich, besonders beim Regen

Zufahrten

- Katastrophale Zustände bei An- und Abfahrt beim städtischen Bauhof Erding (Am Rennweg)
- Unkontrollierte Zufahrtswege und beidseitiges Parken in kleinen Straßen – eingeschränkte

Feuerwehrdurchfahrt

- Unsichere Ausfahrten durch parkende Autos (z.B. Ausfahrt Aufkirchner Weg Linksabbieger zur Riverastraße sehr problematisch)
- Überlastung der Anwohner durch fehlende Anbindung des Weihers von Westen über die Straße nach Eitting
- Flughafen von Erding nur von einer Straße zu erreichen, die gleichzeitig von den Stau-Umfahrern der Autobahn A92 genutzt wird





„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Erding mitteilen?“

Basis=Alle, n=1.766 – 707 Befragte mit Wortmeldungen

Kritik – konkrete Einzelnennungen (6/6)

Sonstiges

- Renovierung des Stadtparks mit Straßenlaternen:
„Die Stadt hat das mit Absicht so gewählt, um einen kritischen Raum aufzulösen, doch dadurch wird er nicht weniger genutzt. Nur mit mehr Unbehagen. Denn nun ist dieser Raum erst recht ein Raum für genau das geworden, was man eigentlich vermeiden wollte. Der Stadtpark ist eine wichtige Verbindungsstelle in Erding und er sollte auch viel(fällig) genutzt werden können.“
- Zu wenig Grünflächen und Raum für Natur und Erholung - Stadtpark für wachsende Anzahl an Bürgern nicht ausreichend
- Fehlendes Leihfahrradsystem wie MVG Rad
- Verpflichtung zum Räumen der öffentliche Fußgängerwege im Winter für Privatleute
- Kein Schneeräumdienst in der Almfeldstr.
- wenig ADFC zertifizierte Fahrradständer (insbesondere in ED-West), keine abschließbaren Gepäckboxen um beispielsweise Einkäufe zwischenzuparken
- Service-Gebühr in der Park-App
- enge Wege z.B. über Brücken in die Stadt
- Steuer-Geld für verrostete "Kunst"
- Schlechte Planung im Gewerbegebiet Erding West ohne Berücksichtigung Radfahrer und Fußgänger, und als Autofahrer ist man jedes Mal froh, wenn man dem Chaos ohne Blechschaden entkommt.
- Der Semptpark wird immer uninteressanter
- peinliche Diskussion um den behindertengerechten Ausbau des Leichenhauses am Friedhof St. Paul





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZUM THEMA <u>FAHRRAD</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Mehr & sicherere Radwege	303
Verbesserung weiterer Aspekte der Radfahrsicherheit (Beleuchtung, Belag, Erreichbarkeit Geschäfte im Gewerbegebiet, ...)	32
Mehr Radstellplätze	21
Kreuzungen sicherer & radfreundlicher gestalten	16
E-Scooter-Sharing anbieten	13
Leihrädersystem (Bike-Sharing) anbieten	9
Bordsteinkanten absenken	8
Übergang Münchner Straße Höhe Amtsgericht reifenfreundlich anpassen	2





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE <u>ÖPNV</u> - ÜBERSICHT	GESAMT	... DAVON BUS	... DAVON BAHN
Taktung	171	110	60
Anbindung zum Flughafen verbessern	106	41	44
Anbindung /Netz	96	48	14
Fahrtdauer	77	43	33
Betriebszeiten	62	62	-
Preise	43	23	-
Zuverlässigkeit	37	5	32
Verzahnung von Bus & Bahn	6	-	-
Aufforderung zur ÖPNV Förderung	6	-	-





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZUM THEMA <u>ÖPNV</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
ÖPNV-Anbindungen erweitern oder verbessern	24
... davon Anbindung an den Münchner Norden	4
... davon Nach Freising	3
... davon nach Ismaning	2
... davon Anbindung Flughafen	9
Preise des ÖPNV senken	20
Abstimmung Bus -Bus- Bahn verbessern	6
...davon Bus an S-Bahn Zeiten anpassen	4
Aufforderung zur ÖPNV Förderung	6
...davon öffentliche Verkehrsmittel stärken	4





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE <u>BUSVERBINDUNGEN</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Anbindung	48
Taktung	110
Betriebszeiten	62
Expressbus an den Flughafen	30
Kostenlos Busfahren	23
kleinere Busse	22
Schnellere Busse	13
Verhaltensanpassung BusfahrerInnen	12
direktere Buslinien	10
Übersichtlicherer Fahrplan	6
mehr Schulbusse	6
Spezielle Busse für Feste	6
Zuverlässigkeit der Busse	5
mehr Rufbusse	4
Shuttlebus, Pendlerbus	6
Schulbusrecht, wenn die nächstgelegene Schule näher als 3km	2
Buslinie zum Flughafen durch mehreren Haltestellen	2





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE <u>BAHNVERBINDUNGEN</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Taktung S-Bahn	65
... davon 20 Minuten Takt	23
... davon 10-Minuten-Takt (z.B. in der Rushhour)	3
... davon ungenügende Taktung abends	2
... davon immer bis Erding, nicht nur bis Markt Schwaben durchfahren	5
S-Bahn zum Flughafen	45
... davon Unzuverlässigkeit der Bahn	32
Zweigleisiger Ausbau der S-Bahnstrecke	27
Schnellere Bahnverbindung	23
S-Bahnanbindung	14
...davon mangelhafte Anbindung nach München	5
Expressbahn	10
...davon (mehr) nach München	6
Winterdienst S-Bahn	2
Informationen zu Verspätungen	2
Taktung S-Bahn	65





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE FÜR <u>FUßGÄNGERINFRASTRUKTUR</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Zebrastrifen fehlen /nicht beachtet	34
... davon fehlen	28
... im Gewerbegebiet West	5
... in der Freisinger Straße	4
... davon werden von fahrenden und parkenden Autos nicht beachtet	8
... davon Lange Zeile: an schlecht einsehbarer Stelle	2
Barrierefreiheit muss hergestellt werden	30
Fußwege im Gewerbegebiet West bauen	28
Mehr Sicherheit an Ampeln und Kreuzungen für FußgängerInnen	18
... davon Grünphasen der Ampeln verlängern	6
... davon Anton-Bruckner-Straße	3
Höhere Priorisierung von FußgängerInnen als Verkehrsteilnehmende	14
... davon bzgl. Radfahrenden auf Gehwegen	6
Abkürzung für FußgängerInnen zum Gewerbegebiet gewünscht	2
Beleuchtung im Stadtpark gewünscht	2





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE BEZÜGLICH DER <u>BARRIEREFREIHEIT</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Kein Kopfsteinpflaster bzw. barrierefreie Geh/Fahrstreifen im Pflaster für Menschen mit Rollator, Rollstuhl etc.	7
... davon Rätschenbach	3
... davon Roßmeierstraße	2
... davon Kirchgasse	1
(Null)Absenkung von Bordsteinkanten	7
Gehwege behindertengerechter durch mehr Breite und weniger Hindernisse (z.B. Aufsteller, hineinragende Sträucher)	4
Mehr Behindertenparkplätze bzw. Überwachung der Nutzung nur durch Berechtigte	3
Barrierefreie Zugänge zu Geschäften und öffentlichen Einrichtungen	3
... davon Johanneshaus	2
Mehr Querungsmöglichkeiten u.a. durch Unterführungen	3
... davon an Bahnhöfen Erding/Alterding	2





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZUR <u>PARKSITUATION</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Parkplatzmangel allgemein	111
Verkehrswidriges/-hinderliches Parken	34
... davon einseitiges Parkverbot in der Landgerichtsstraße erwünscht	2
... davon Parkverbot in der Siglfinger Straße erwünscht	2
Parkplätze zu teuer	12
... davon kostenloses (Kurzzeit)parken in der Innenstadt gewünscht	4
zu kurze / unflexible Parkzeiten	8
Parkplätze zu billig	2





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZUM <u>AUTOVERKEHR</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Zu viel Verkehr & Stau in der Stadt	74
Ampeln und Kreuzungen	72
Geschwindigkeitsbeschränkungen und -kontrollen notwendig	57
Umgehungsstraße erwünscht	47
Überlastung der Flughafentangente	32
Straßenzustand verbessern	27
Elektromobilität (Infrastruktur) fördern	24
Einbahnstraßenregelung Innenstadt erwünscht	23
Carsharing Angebote	17
Mangelhafte Verkehrsregelung und Führung	17
Bahnübergänge reduzieren	16
Rechts-vor-links-Regelungen führen zu gefährlichen Situationen	10
Elterntaxis reduzieren (durch ÖV etc.)	10
Schwerlastverkehr auslagern	7
Mehr Kontrollen (allgemein & sonstiges)	7
Kritik an Verkehrsberuhigungsmaßnahme Altenerding	6
zu enge Straßenführung für Autos	4
Baustellen(planung) ineffizient – Baustellen zu langwierig	4





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE FÜR <u>SPEZIFISCHE NEURALGISCHE PUNKTE</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Altstadt	180
Gewerbegebiet West: mangelnde Fuß- und Radwege	104
Problemschwerpunkt: Münchner Str.	71
Problemschwerpunkt: Anton-Bruckner-Straße	52
Problemschwerpunkt: Siglfinger Kreuzungen	32
Lange Zeile	62
Altstadt: pro Fußgängerzone	40
Altstadt: deutlich verkehrsberuhigen, nachts, am Wochenende	23
„Poser“/Lärmbelästigung in der Innenstadt	20
Kopfsteinpflaster: nicht barrierefrei und Lärmbelastung	14
Schrankenplatz	13
Spiegelgasse	5
keine Erweiterung der Fußgängerzone erwünscht	5





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZUR <u>MÜNCHNER STRAßE</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Münchner Straße Kreuzung Müller	
Vorfahrt besser regeln insgesamt	20
... durch Ampel	7
... durch Kreisverkehr	3
Entlastung insgesamt	6
Pro Einbahnstraße	2
Für Radfahrende gefährlich	2
Zebrastreifen wird nicht beachtet, es bräuchte Schülerlotsen	2
Geschwindigkeitskontrollen	2
Münchner Straße weiterer Verlauf	
Radwegende Höhe Amtsgericht gefährlich	3
Linksabbiegen für Radler Höhe Bajuwarenstr. unmöglich/unsinnig	3
Kreuzung Rivera Str. problematisch	2
Geschwindigkeitskontrollen	2
Radfahren auf Gehwegen verhindern	2
Höhe Amtsgericht: Reifenschädigend	2





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZUR <u>ANTON-BRUCKNER-STRASSE</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Anton-Bruckner-Straße entlasten	43
Kreuzungen/Ampelschaltungen optimieren, z.B. grüne Welle, intelligente Ampeln	23
... davon Kreuzung Dorfner Straße	14
... davon Kreuzung Landshuter Straße: Rechtsabbiegerspur für Autos vom Wasserturm kommend nach Langengeisling	3
Schwerlastverkehr unterbinden	3
Anton-Bruckner-Straße entlasten	43
Kreuzungen/Ampelschaltungen optimieren, z.B. grüne Welle, intelligente Ampeln	23





„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Erding mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

Basis=Alle, n=1.766 – 1.028 Befragte mit Wortmeldungen

VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZUR <u>SIGLFINGER STRAÙE</u>	ANZAHL DER NENNUNGEN
Ecke Rennweg: Kreisverkehr oder Ampel bauen	19
Ecke Dachauer Str.: Für Fußgänger sicherer gestalten	3
Parkende Fahrzeuge gefährden Fußgänger und behindern den Verkehr	12
<i>...davon Parkverbot einrichten</i>	6
weitere Maßnahmen zum Schutz von Schulkindern	2
Ecke Rennweg: Kreisverkehr oder Ampel bauen	19
Ecke Dachauer Str.: Für Fußgänger sicherer gestalten	3

